

Bereikbaarheid Haven Harlingen en vaarweg Boontjes

Paul Pot

Directeur Port of Harlingen



**Bereikbaarheid Haven van Harlingen
Vaarweg “De Boontjes”**



Scandinavië

Baltische Staten

Verenigd Koninkrijk

PORT OF
HARLINGEN

SHORT SEA VERBINDINGEN



**KNOOPPUNT ZEE- EN
BINNENHAVEN**



Boontjes →

BEREIKBAARHEID OVER DE
WADDENZEE

- Grote baggeropgave in werelderfgoed de Waddenzee
- Grote baggeropgave in de haven

Zonder baggeren geen haven

- Economie & Ecologie in Balans
- Samenwerken met stakeholders



Spanningsveld tussen Haven en Waddenzee

Uitgangspunten afspraken

- Bestuurlijke overeenkomst RWS/Provincie 2009
- In 2012 is de vaargeul verdiept van NAP-2,8 m naar NAP-3,8 m
- Bereikbaarheid vergroten
- Scheepvaart kan getij onafhankelijk varen
- 20.000 m³ per jaar baggeren
- Minimaal 25.000 TEU

- 2022 is een evaluatie uitgevoerd door RWS



Evaluatie vaarweg “De Boontjes”

Drie onderzoeken. Per onderzoek zijn drie scenario's uitgevoerd

- Stoppen met baggeren NAP-2,80 m
- NAP-3,80 m, de huidige situatie
- NAP-4,70 m

Uitgevoerde onderzoeken

- Ecologisch onderzoek, Arcadis
- Morfologisch onderzoek, Deltares
- MKBA (maatschappelijk kosten baten analyse), Witteveen + Bos

Uitkomsten

- Baggeren stoppen is beste voor milieu
- De hoeveelheden zijn significant hoger, 200.000 m³ en worden naar verwachting nog hoger
- MKBA is positief, maar uitgegaan van nationale MKBA, waarbij regionale effecten niet worden meegenomen

- Uitgangspunt vooraf was dat de stakeholders nauw worden betrokken bij het onderzoek!

Echter:

- Stakeholders te laat betrokken
- Veel discussie over de opzet van de onderzoeken
- Zienswijzen ingediend en brieven naar tweede kamer
- Veel discussie over de resultaten
- Dus veel gedoe!

Belangrijkste bezwaren

- Regionale economische effecten niet meegenomen
- Baggerproblematiek breder bekijken, ook effecten haven meenemen en andere stortlocaties
- Morfologie bekijken vanuit breder perspectief, wat zijn de oorzaken van de toename
- Milieu effecten reverse modalshift. 1 miljoen ton over de weg is geen optie

- Hoe nu verder ?
 - Afspraak BO: gezamenlijk met stakeholders aanvullend onderzoek uitvoeren in 2023
 - Joint fact finding met stakeholders 22 maart
 - Expert meeting met stakeholders en experts over de opzet aanvullende onderzoeken
 - Uitvoeren van Impactanalyse, regionale effecten in beeld brengen
 - Verminderen impact baggeren,
 - alternatieve verspreidingslocaties,
 - baggertechnieken
 - Impact op natuurwaarden, ook in relatie tot rest van de Waddenzee

