

Vaarweg Lemmer - Delfzijl

Gijs Coenraads

Districtshoofd Friesland en Waddenzee RWS



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Hoofdvaarweg Lemmer – Delfzijl

*Voorjaarsbijeenkomst
Haven Netwerk Fryslân*

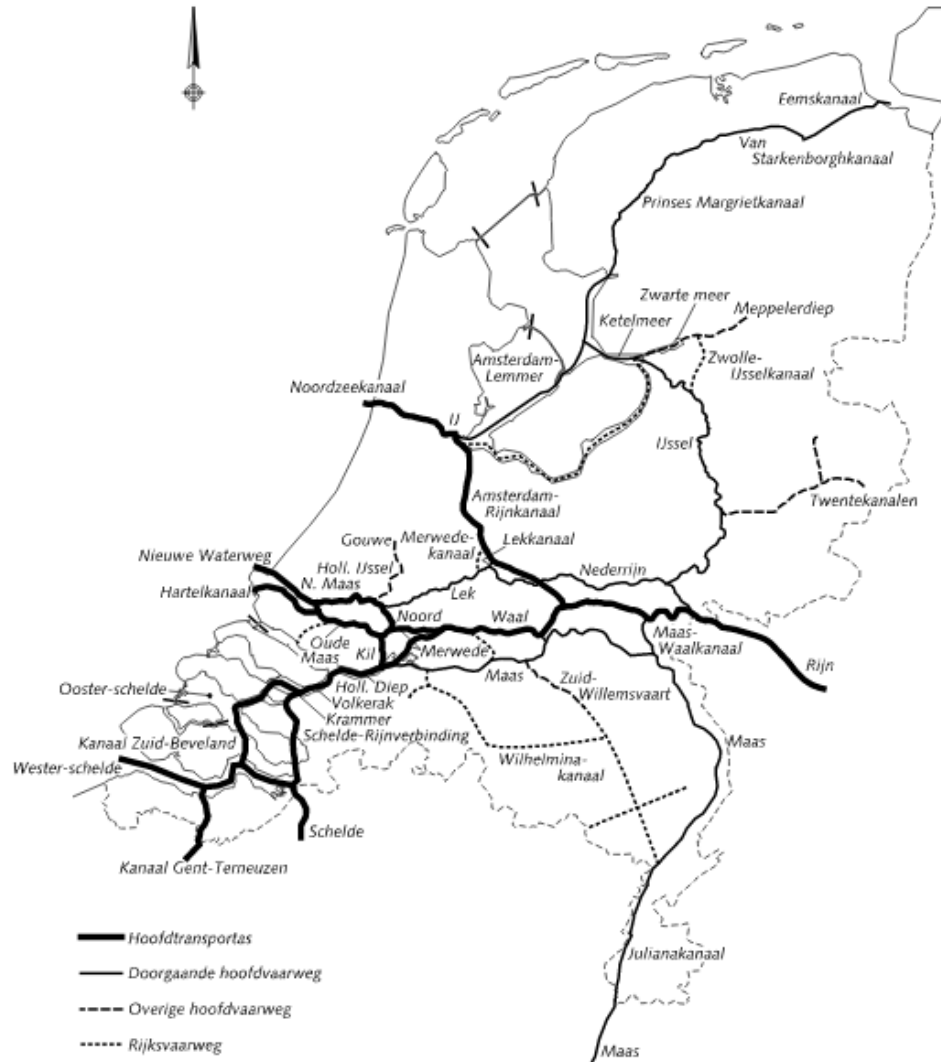
26 april 2023

Gijs Coenraads

Districtshoofd Friesland en Waddenzee
Rijkswaterstaat Noord-Nederland







Onderdeel van het hoofdvaarwegennet (HVWN)

- Belangrijke as voor de nationale en regionale economie;
- Combinatie van beroepsvaart en recreatievaart;
- Belangrijke functie voor bergen/afvoeren van water en de aanvoer van zoet water;
- Sluizen in Lemmer en Delfzijl zijn primaire waterkeringen.



Hoofdvaarweg Lemmer - Delfzijl (HLD)

5 De totale lengte van de vaarweg is **118** kilometer.

Over de HLD liggen **32** bruggen en **3** aquaducten.

In de vaarweg liggen **4** sluisen: *Sluis Lemmer, sluis Gaarkeuken, de Oostersluis en Zeesluis Farmsum.*

- Eén van de belangrijkste vaarwegen van ons land;
- Onderdeel van de doorgaande vaarweg tussen Amsterdam en Noord-Duitsland;
- Er varen steeds meer grote schepen: klasse Va-schepen.

Dit is goed voor de noordelijke economie, en het vermindert de filedruk op de weg en de uitstoot van schadelijke emissies.

Rijkswaterstaat is sinds 2014 eigenaar en beheerder van de vaarweg.



Ontwikkelingen Vaarweg Lemmer – Delfzijl

Per jaar varen **71.000** schepen over de HLD. 

 **50%** van het vaarverkeer in Lemmer is recreatief. In Delfzijl is dit **25%**.

Binnenvaartschepen vervoeren jaarlijks ruim **200.000** containers. 

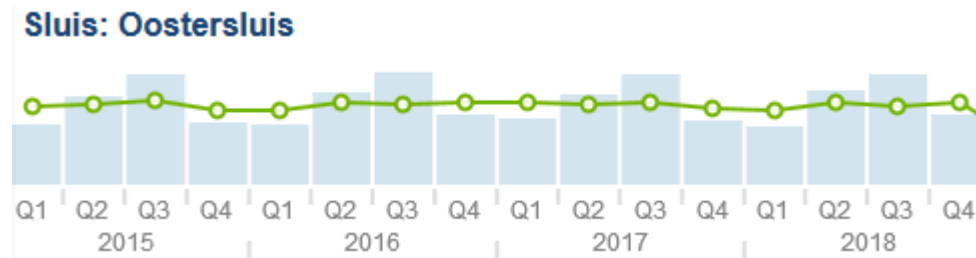
 Het laadvermogen van een binnenvaartschip is gemiddeld circa **2.000** ton.

Van klasse Va-schepen is dit 3.000 ton. 

Afgelopen 10 jaar:

- Aantal passages Oostersluis ongeveer gelijk
- 50% stijging van het laadvermogen

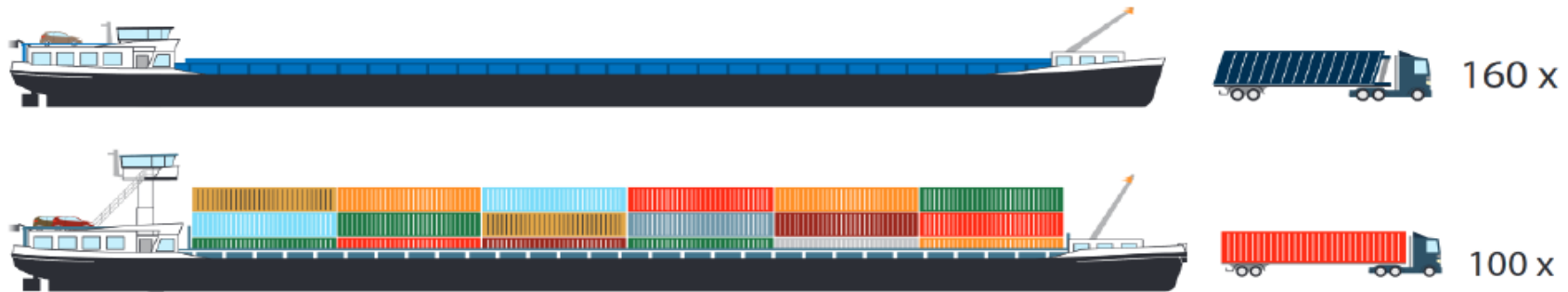
Conclusie: de grootte van de schepen neemt stevig toe





CEMT klasse - Va

CEMT is Europese eenheidsklasse



Wat wel?

- 110/135 meter lang - 11,4 meter breed - diepgang 3,5 meter
- 3 - 4 lagen containers of bulkvervoer

Wat niet?

- Tweebaksduwvaart (185 meter)



Wat zijn de knelpunten?

- Diverse bruggen zijn verouderd en voldoen niet meer aan de eisen van een hoofdvaarweg;
- Grote diversiteit aan objecten, waardoor de veiligheid niet optimaal is;
- Daarnaast worden oevers, ligplaatsen en de bediening van bruggen aangepakt.





Hoe pakt Rijkswaterstaat de knelpunten aan?



1. Verdiepen en symmetrisch maken van de vaarweg

Prinses Margrietkanaal: 57 meter, Van Starckenborghkanaal: 54 meter en Eemskanaal: 57 meter. Benodigde diepte vaarweg: 4,90 meter

2. Versterken en vervangen van de oevers, geleidewerken en meerpalen

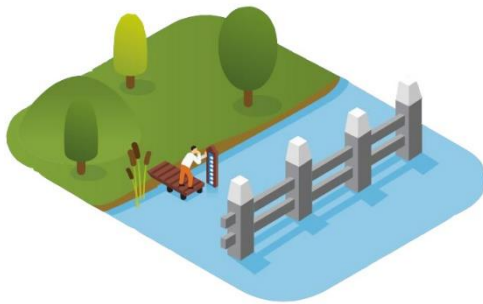
3. Aanpassen lig- en wachtplaatsen

4. Vervangen van bruggen

Uniforme bruggen en brughogtes (min. 9,10m in open toestand)

5. Aanleggen van bediening op afstand

En ca. 120 km glasvezel en bouwen nieuwe bedieningcentrale





Stand van zaken vervanging

- Kootstertille:
 - 2023 onderzoek naar oplossingen
tijdelijke versterking huidige brug
 - 2024 duidelijkheid over het voorkeursalternatief
 - 2027 gereed planuitwerkingsfase
 - 2027 – 2030: contractvoorbereiding en realisatie
Planning conform Startbeslissing
- Spannenburg: gesprekken financieringsvoorstel aquaduct tussen provincie Fryslân en Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
- Schuilenburg, Oude Schouw en Uitwellingerga: in afwachting van toevoeging budget voorjaarsnota (juli 2023)



Meer informatie?

Relatiemanagers hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl

Jan Jozeph Dalstra (Lemmer-Burgum) janjozeph.dalstra@rws.nl

Marcel Ubels (vanaf Burgum) marcel.ubels@rws.nl

Omgevingsmanager Friese bruggen projecten

Anna Brouwer anna.brouwer@rws.nl

Kijk op **hld.rws.nl**

