

Verslag voorjaarsbijeenkomst Haven Netwerk Fryslân



Harlingen 26 april 2023

Verlag Voorjaarsbijeekomst Haven Netwerk Fryslân

Op 26 april 2023 heeft de eerste voorjaarsbijeekomst van de Stichting Haven Netwerk Fryslân plaatsgevonden.

Tijdens de bijeeekomst is informatie gedeeld over;

- de recente activiteiten van het HNF,
- het programma van RWS met betrekking tot de Vaarweg Lemmer – Delfzijl,
- de bijeeekomst op 12 mei over Bouwhub Fryslân: zin of onzin?
- en de ontwikkeling van een Integrale Havenvisie Fryslân.

In dit verlag vindt u

- | | |
|--|----------------|
| 1. een beknopte weergave van gesprekken uit de werksessie over de Integrale Havenvisie | pagina 3 - 9 |
| 2. een lijst van deelnemers aan de bijeeekomst | pagina 10 - 11 |
| 3. de sheets van de presentaties | pagina 12 - 50 |

Het HNF bedankt Albert Stuulen provincie Fryslân, Gijs Coenraads RWS en Esther van der Maten NewWays/Stenden voor hun bijdragen aan het programma.

1. Terugkoppeling werksessie Integrale Havenvisie Fryslân

Werksessie Integrale Havenvisie Fryslân

Gesprek over de kansen en knelpunten in de Friese havens en vaarwegen. De uitkomsten van de werksessies worden meegenomen in de gesprekken met de provincie over de integrale havenvisie.

Vragen:

- 1) Waar moet absoluut aandacht voor zijn in de Integrale Havenvisie
- 2) Waar zitten de grootste knelpunten?
- 3) Wat zijn de grootste kansen?

Werk sessie Integrale Havenvisie Fryslân

Groep I

Waar zit potentieel in?

- Samenwerking marktpartijen onderling en markt en overheid
- Volumes bundelen waardoor;
 - Nieuwe bundels ontstaan
 - Mogelijkheden voor grondstoffen hubs
 - Afval opwerking tot grondstof
 - Circulaire economie



Wat zijn kansen?

- Benutten van het bestaande vaarwegennetwerk: ontsluiten van groot gebied voor transport van grote volumes over water.



Wat willen we creëren?

- Circulaire economie
- Kansen door nwe landbouw economie. Benutten kansen van de eiwittransitie en biobased bouwmaterialen voor vervoer over water. Transitie van dierlijke eiwitten naar plantaardige eiwitten en biobased bouwmaterialen (bijv. lisdodde en hennep).

Werksessie Integrale Havenvisie Fryslân

Groep II

1) Waar moet absoluut aandacht voor zijn in de Integrale Havenvisie?

- Personeel
- Organiseren uitvoeringskracht
- Ruimte voor en benutten van bedrijfsterreinen
- Koppelen spoor – water (Lelylijn)
- Corridorvorming Noord Nederland
- Scheiding Recreatie- en Beroepsvaart
- Service haven
 - Schoonmaken
 - Laden/Lossen
 - Openbare kade
 - Combivaart container/bulk
- Plug en Play
 - Wat betekent dit voor havens en infrastructuur?
 - Welke schepen?



Werksessie Integrale Havenvisie Fryslân

Groep II

2) Waar zijn de grootste kansen?

- Pilotregio voor elektrisch varen. 1^{ste} Elektrische vaarweg van Nederland
- Recycle economie → De meest circulaire provincie van Nederland
- Autonoom varen
- Unique selling point van Friesland → benutten water en waterverbindingen

Werk sessie Integrale Havenvisie Fryslân

Groep III

1) Waar moet absoluut aandacht voor zijn in de Integrale Havenvisie?

- Potentieel in kaart brengen. Volume transport in de markt in kaart brengen.
- Onderzoek verkorting doorlooptijd (container)transport in HNF + evt lijnen uitzetten in R'dam
- Digitalisering, lijndienst, stand/ladingdragers

2) Waar zitten de grootste knelpunten?

- Kade capaciteit in de natte bedrijfsterreinen
- Aftakkingen hoofdvaarwege niet in lijn qua klassen
- Vaarwegdiepten + brugbediening



Werksessie Integrale Havenvisie Fryslân

Groep III

3) Wat zijn de grootste kansen?

- Alternatief voor de Rijn ivm lage waterstanden verbinding naar Duitsland. Ontwikkelen van een Corridor Noord Nederland
- Capaciteit van de vaarweg is nog lang niet volledig benut
- Stroomopwekking + standaard energiedragers i.c.m bunkerinfrastructuur



2. Deelnemerslijst

Robert	Bakker	Berdingbeton
Gerard	Dotinga	C-Job Naval Architects
George	Kempenaar	duravermeerjansma.nl
Ger	Drost	E. Drost B.V.
Dennis	Drost	E. Drost B.V.
Arnold	de Jong	Fritom Group
Tamme	Leenstra	Fritom Group
Peter	Kort	Gemeente De Fryske Marren
Wim	Burgers	Gemeente Smallingerland
Marco	Swenne	Gemeente Smallingerland
Jaap Jelle	Feenstra	Haven Netwerk Fryslân
Leontine	de Koning	Haven Netwerk Fryslân
Wessel	Holwerda	Holwerda Shipmanagement
Pim	Vermeulen	Kijlstra Betonmortel
Esther	van der Maten	NHL Stenden
Jan	ten Caat	Port of Harlingen
Paul	Pot	Port of Harlingen
Wouter	Lokker	ProMedia Group
Rene	Zijlstra	Provincie Fryslân
Marko	Vuijk	Provincie Fryslân
Jan Douwe	Hogerland	Provincie Fryslân
Albert	<u>Stuulen</u>	Provincie Fryslân
Rob	Lijzinga	Rabobank
Anna	Brouwer	Rijkswaterstaat
Gijs	Coenraads	Rijkswaterstaat
Marcel	Stroosma	Sfp-Group
Jan Willem	Stob	Solid Steel Structures
Rene	Alink	Sterk
Kai	Kikkers	Triferto
Rienus	de Vries	Van der Wiel Holding
Berry	Kraaijenoord	Kuhlman Repko Shipping BV
Niels	Van Oostenbrugge	Kroes Marine Project

3. Sheets presentaties

Stand van zaken activiteiten HNF

Jaap Jelle Feenstra

Ambassadeur HNF en lobbyist

Belang Fries havennetwerk

- Acht industriële zee- en binnenhavens (Achtkarspelen, Drachten, Harlingen, Heerenveen, Leeuwarden, Lemmer, Sneek en Tytsjerksteradiel), vaarwegen en watergebonden bedrijven bieden 6.900 directe en indirecte arbeidsplaatsen en toegevoegde waarde van 924 mln euro (CBS 2018).
- Het Friese havennetwerk is vitaal en succesvol: in de afgelopen 10 jaar is de overslag met 25% toegenomen tot 7.5 mln ton in 2018.
- Ontwikkelen en versterken havennetwerk past bij de politieke agenda van EU en Rijk: verduurzaming en emissie-reductie, modal shift en ontlasten weg, circulaire economie.
- Bereikbaarheid via water draagt bij aan behoud bedrijven, werkgelegenheid en toegevoegde waarde in Fryslân en aan het verduurzamen van de Friese economie.
- **Het Friese havennetwerk verdient een passende, geëigende plaats op de politieke agenda van College en Staten.**

Motie PS 21 sept 2022

Motie: stel met gemeenten en belanghebbenden een integrale visie "Havennetwerk Fryslân".

Statenvragen CU 30 nov 2022 en antwoorden GS 27 jan 2023:

- provincie gaat in overleg met gemeenten en Havennetwerk Fryslân,
- visie gaat ook over het ontwikkelen van water-gerelateerde bedrijventerreinen en circulaire grondstofstromen,
- als meerwaarde blijkt zal deelname van de provincie aan het netwerk worden overwogen.

MOTIE

In te vullen door de griffier

Indiener:	Motie nr.
Matthijs de Vries, ChristenUnie Klaas Kielstra, VVD	Paraaf
Mede-indiener(s): Lid Goudzwaard Erwin Jousma, FvD Bea Bijlsma, D66 Lid Wiersma Anton Meijerman, CDA	Agendapunt
	Besluit

MOTIE, ex artikel 31 Reglement van orde

Statenvergadering	21 september 2022
Agendapunt	8. Vaarweg Drachten
Korte titel motie	Integrale visie Havennetwerk Fryslân

De Staten, in vergadering bijeen op 21 september 2022

constaterende dat

- Er op dit moment geen integrale toekomstvisie is op het havennetwerk in de provincie;
- Het van Harinxmakanaal (momenteel CEMT IV) de enige vaarweg is, waarop de provincie inzet voor klasse Va schepen;
- Het niet duidelijk is hoe de vaarweg PMkanaal-Drachten, PMkanaal-Sneek (Houkesloot CEMT IV) en Johan Frisokanaal (PMkanaal-Heeg CEMT III) past in een provinciale havenvisie;
- De ingetrokken ontheffing voor klasse Va schepen op vaarweg PMkanaal-Heerenveen op dit moment zorgt voor onduidelijkheid voor de haven in Heerenveen;
- De bereikbaarheid van binnenhavens van belang is voor de Friese economie

overwegende dat

- Met een integrale havenvisie de provincie beter kan inspelen op mogelijke kansen voor de (binnen)havens in Fryslân;
- Snelle economische veranderingen de gehele provincie mogelijk op achterstand zet wanneer een goed havennetwerk ontbreekt;
- Een integrale havenvisie duidelijkheid geeft voor betrokken gemeenten en bedrijven, zodat ook zij beter kunnen anticiperen op kansen en mogelijkheden;
- Een goede integrale visie ook de druk op het wegennetwerk kan verlichten.

MOTIE

- Duurzaam vervoer over water moet aansluiten op duurzaam vervoer over wegen
- We op dit moment geen economische onderbouwing zien voor een opwaardering naar Klasse Va
- nieuwe ontwikkelingen over economie, binnenvaart en maatvoering echter tot nieuwe inzichten kunnen leiden
- We de ambitie van Smallingerland toejuichen om, in gezamenlijkheid met andere havens, werk te maken van de toekomst van de Friese havens

verzoeken het college van Gedeputeerde Staten

- Om met de gemeente Smallingerland en andere gemeenten met havens in gesprek te blijven over de ontwikkeling van de haven economie en wat dit betekent voor de bereikbaarheid van de havens in de toekomst. Dit in de context van de regionale haven economie
- Met alle belanghebbenden een integrale visie "Havennetwerk Fryslân" op te stellen.
- Hierin mee te nemen hoe in de toekomst duurzaam vervoer over water in Fryslân vorm wordt gegeven en hoe vervoer over water het wegennetwerk kan ontlasten.

en gaan over tot de orde van de dag

Indiener(s)	(fractie / naam / handtekening) ChristenUnie, Matthijs de Vries
Mede-indiener(s)	VVD, Klaas Kielstra Lid Goudzwaard
Mede-indiener(s)	FvD, Erwin Jousma D66, Bea Bijlsma Lid Wiersma CDA, Anton Meijerman

Aanbod HNF

- HNF zoekt samenwerking en afstemming, staat open voor samenwerking over provincie- en landgrenzen heen.
 - HNF biedt provincie Fryslân aan: meewerken aan het gezamenlijk opstellen van de integrale visienota Havennetwerk Fryslân, zoals gevraagd is in de statenmotie van 21 sept 2022.
 - HNF: co-productie laat onverlet bestuurlijk primaat van provincie.
 - HNF kan vanuit praktijk input aanleveren en bijdragen aan kwaliteit en draagvlak.
- **Strategische alliantie: benut via private en publieke lijnen de beleidsruimte en budgetten van Rijk en EU voor versterken waternetwerk en realiseren van modal shift.**



Kamerbrief IenW - belang en perspectief van binnenhavens en binnenvaart, 30 nov 2022.

Green Deal EC 11 dec 2019 aangegeven: 75% van het binnenlands vervoer in Europa moet in 2040 van weg naar spoor, binnenwateren en buisleidingen (modal shift).

Integrale Mobiliteits Analyse IMA-2021: modal shift vergt een groei van het goederenvervoer op vaarwegen in 2040 van 6-20% tov 2018.

- **Analyse:** gelet op IMA, waar zitten in Fryslân de knelpunten? En is voorzien in aanpak om modalshift mogelijk te maken? Uitwerken in integrale Visienota.
- **Strategische alliantie:** HNF en bedrijven bepleiten aanpak via hun sector-netwerken en Provincie Fryslân via haar bestuurlijke netwerken.
- **Subsidie:** verzorg tijdig aanvragen voor beleidsmatige en financiële support van Rijk en EU voor de realisatie van deze projecten.



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat
Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENW/BSK-2022/271554

Datum 30 november 2022
Betreft Toekomst binnenvaart

Geachte voorzitter,

Inleiding

Tijdens het Commissie Debat Maritiem van 5 juli 2022 heb ik aangekondigd dat uw Kamer dit najaar een toekomstvisie op de binnenvaart zou ontvangen. In deze brief leg ik u deze visie voor, waarin het belang van de binnenvaart voor de welvaart van Nederland duidelijk naar voren komt. Ook treft u een beschrijving aan van de transitie die in de binnenvaart moeten plaatsvinden, om ervoor te zorgen dat zij deze maatschappelijke bijdrage kan blijven leveren en aantrekkelijk blijft voor haar klanten. De opgaven waar we voor staan vereisen de komende jaren inspanningen van zowel de binnenvaartsector als de overheid.

De transportsector is van groot belang voor de Nederlandse samenleving. De toegevoegde waarde bedroeg in 2019 € 34,7 miljard.¹ Binnen de transportsector neemt vervoer via de binnenvaart een belangrijke plaats in en veel economische sectoren zijn daarvan afhankelijk: de agrarische sector, de bouwsector, het Rotterdamse havenindustriële complex etc. De binnenvaart is verantwoordelijk voor circa 35% van het totale goederenvervoer in Nederland en een ongeveer even groot percentage wordt via de binnenvaart naar het buitenland doorgevoerd (voor het Ruhrgebied is dat zelfs meer dan 50%). De binnenvaart en binnenhavens dragen daarmee in belangrijke mate bij aan economische groei, welvaart en werkgelegenheid in Nederland en Europa.²

Het kabinet wil deze bijdrage vasthouden en evenals de Europese Commissie het aandeel binnenvaart binnen de transportketen vergroten door goederenvervoer van de weg naar het spoor en het water te verplaatsen.³ Deze modal shift kan

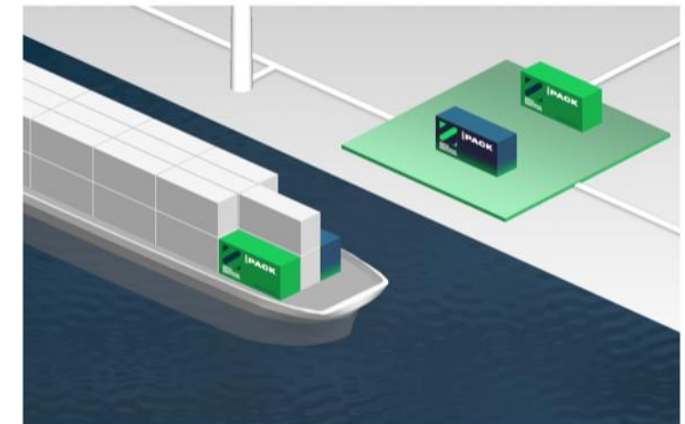
¹ [Het belang van de transportsector voor de Nederlandse economie \(cbs.nl\)](#).

² De directe toegevoegde waarde van de binnenhavens in Nederland bedroeg in 2020 € 7,3 miljard (inclusief indirecte toegevoegde waarde € 12,1 miljard).

³ In het coalitieakkoord 'Omzien naar elkaar, vooruitkijken naar de toekomst' van 15 december 2021 geeft het kabinet aan goederenvervoer van de weg naar het water te willen verplaatsen. Dit strookt met de Europese Green Deal van 11 december 2019, waarin ervan wordt uitgegaan dat een aanzienlijk deel van de 75% van het binnenlands vervoer in Europa

Verduurzaming transport en bedrijven

- **Binnenvaart:** CCR-Verklaring van Mannheim 17 okt 2018: in 2035 reductie CO2 35% tov 2015 en tegen 2050 nagenoeg uitbannen, dec 2021 CCR-routekaart: aanpassen binnenvaartvloot kost 5-10 mld, omvat voor 55% Nederlandse schepen.
- **Heffingen:** FF55 voorstel juli 2021, vaststelling mrt 2023: heffing emissies vs Acte van Mannheim okt 1868.
- **IenW-Green Deal Zeevaart, Binnenvaart en Havens 11 juni 2019:** emissiereductie, schonere motoren, schonere brandstoffen: biodiesel, LNG, accu-systemen, waterstof. Beschikbaarheid bunkerlocaties voor alternatieve energiedragers en beschikbaarheid van walstroom.
- **GroEIFonds:** 50 mln euro voor ZES.
- **Verduurzaming (idem digitalisering):** welke projecten zijn relevant voor Fryslân? Uitwerken in integrale Visienota. Organiseer tijdig aanvragen bij EU en Rijk.
- **Pilot elektrisch varen in Fryslân.**



Toekomstbestendige Infrastructuur

- Kunstwerken: einde van hun (technische) levensduur, intensiever en zwaarder gebruik, renovatie of vervanging.
- IenW Mobiliteitsfonds: groei 1,125 mld naar 1,25 mld pj in 2038.

Budget voor onderhoud en vernieuwing Hoofdvaarwegennet loopt op van 460 mln in 2022, naar 590 in 2023 en 744 in 2024.

- Stikstof: nieuwbouwstop IenW is kans voor renovatie in Fryslân.

- **Maak analyse van knelpunten op de vaarweg-corridors in Fryslân. Is Fryslân aangesloten bij uitwerking van IenW? Zorg voor tijdige aanvragen BO-MIRT, Klimaatfonds en Groeifonds.**



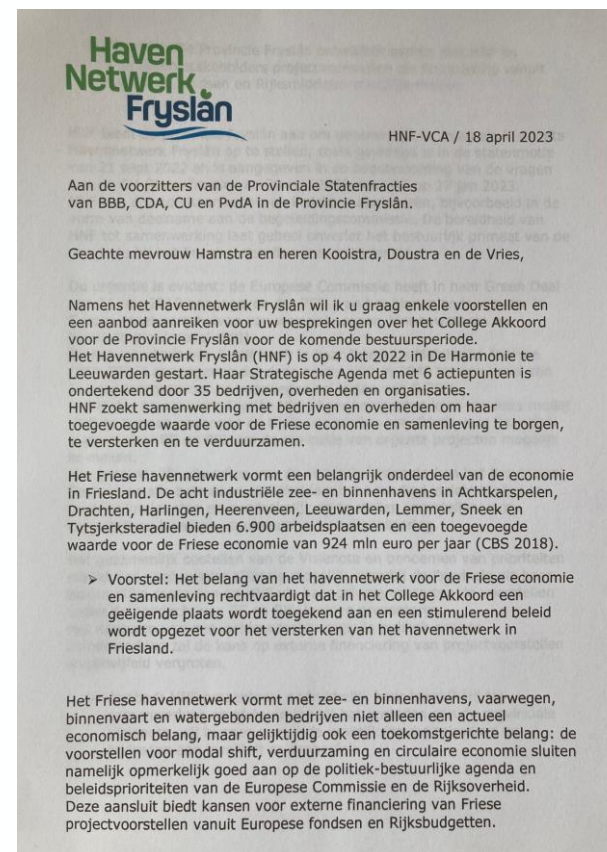
Rondje Provinciehuis

- PvdA 18 jan: fractievoorzitter en lijsttrekker Edou Hamstra, nr 2 Christa Oosterbaan, 4 Jaap Stalenburg, 7 Willem de Graaf.
- CDA 26 jan: gedeputeerde en lijsttrekker Friso Douwstra.
- CU 30 jan: fractievoorzitter en lijsttrekker Matthijs de Vries, Lieuwe van der Pol.
- FNP 7 feb: vice-fractie-voorzitter Wopke Veenstra, 2 Dinie Visser.
- GrienLinks 10 feb: 3 Elsa van der Hoek.
- D66 15 feb: fractievoorzitter en 4 Bea Bijlsma.
- VVD 24 feb: gedeputeerde en lijsttrekker Avine Fokkens, Zwany van Brussel voorzitter, Sipke Hoekstra, 8 Jasper de Vries.

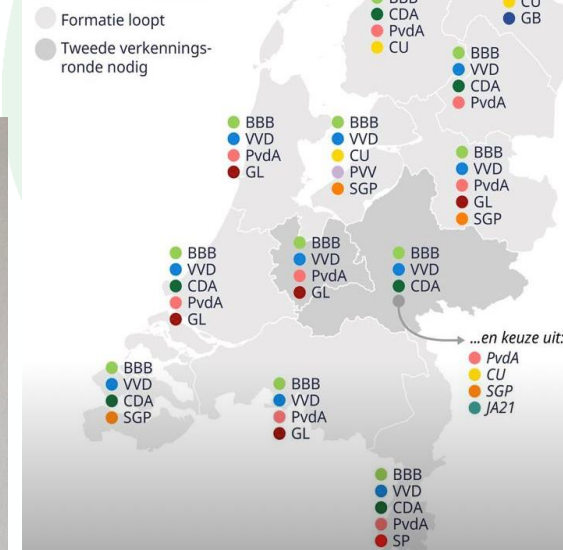


Rondje Provinciehuis

- **Voorstel:** Het belang van het havennetwerk voor de Friese economie en samenleving rechtvaardigt dat in het College Akkoord een geëigende plaats wordt toegekend aan en een stimulerend beleid wordt opgezet voor het versterken van het havennetwerk in Friesland.
- **Voorstel:** De Provincie Fryslân ontwikkelt samen met HNF en betrokken stakeholders projectvoorstellen die financiering vanuit Europese fondsen en Rijksmiddelen mogelijk maken.
- **Aanbod:** HNF presenteert nadrukkelijk haar bereidheid tot samenwerking en afstemming bij het opstellen van de provinciale Visienota, wij kunnen vanuit de praktijk input aanleveren en bijdragen aan kwaliteit en draagvlak.
- **Voorstel:** de provincie Fryslân start een verkenning naar het aandeelhouderschap binnen de Port of Harlingen.



Uitkomst eerste verkenningronde



LOBBYIST



**What my friends
think I do.**



**What my parents
think I do.**



**What the other side
says I do.**



**What society thinks
I do.**



**What I think I
do.**



What I actually do.

Bereikbaarheid Haven Harlingen en vaarweg Boontjes

Paul Pot

Directeur Port of Harlingen



**Bereikbaarheid Haven van Harlingen
Vaarweg “De Boontjes”**



Scandinavië

Baltische Staten

Verenigd Koninkrijk

PORT OF
HARLINGEN

SHORT SEA VERBINDINGEN



**KNOOPPUNT ZEE- EN
BINNENHAVEN**



Boontjes →

**BEREIKBAARHEID OVER DE
WADDENZEE**

- Grote baggeropgave in werelderfgoed de Waddenzee
- Grote baggeropgave in de haven

Zonder baggeren geen haven

- Economie & Ecologie in Balans
- Samenwerken met stakeholders



Spanningsveld tussen Haven en Waddenzee

Uitgangspunten afspraken

- Bestuurlijke overeenkomst RWS/Provincie 2009
- In 2012 is de vaargeul verdiept van NAP-2,8 m naar NAP-3,8 m
- Bereikbaarheid vergroten
- Scheepvaart kan getij onafhankelijk varen
- 20.000 m³ per jaar baggeren
- Minimaal 25.000 TEU

- 2022 is een evaluatie uitgevoerd door RWS



Evaluatie vaarweg “De Boontjes”

Drie onderzoeken. Per onderzoek zijn drie scenario's uitgevoerd

- Stoppen met baggeren NAP-2,80 m
- NAP-3,80 m, de huidige situatie
- NAP-4,70 m

Uitgevoerde onderzoeken

- Ecologisch onderzoek, Arcadis
- Morfologisch onderzoek, Deltares
- MKBA (maatschappelijk kosten baten analyse), Witteveen + Bos

Uitkomsten

- Baggeren stoppen is beste voor milieu
- De hoeveelheden zijn significant hoger, 200.000 m³ en worden naar verwachting nog hoger
- MKBA is positief, maar uitgegaan van nationale MKBA, waarbij regionale effecten niet worden meegenomen

- Uitgangspunt vooraf was dat de stakeholders nauw worden betrokken bij het onderzoek!

Echter:

- Stakeholders te laat betrokken
- Veel discussie over de opzet van de onderzoeken
- Zienswijzen ingediend en brieven naar tweede kamer
- Veel discussie over de resultaten
- Dus veel gedoe!

Belangrijkste bezwaren

- Regionale economische effecten niet meegenomen
- Baggerproblematiek breder bekijken, ook effecten haven meenemen en andere stortlocaties
- Morfologie bekijken vanuit breder perspectief, wat zijn de oorzaken van de toename
- Milieu effecten reverse modalshift. 1 miljoen ton over de weg is geen optie

- Hoe nu verder ?
 - Afspraak BO: gezamenlijk met stakeholders aanvullend onderzoek uitvoeren in 2023
 - Joint fact finding met stakeholders 22 maart
 - Expert meeting met stakeholders en experts over de opzet aanvullende onderzoeken
 - Uitvoeren van Impactanalyse, regionale effecten in beeld brengen
 - Verminderen impact baggeren,
 - alternatieve verspreidingslocaties,
 - baggertechnieken
 - Impact op natuurwaarden, ook in relatie tot rest van de Waddenzee



Vaarweg Lemmer - Delfzijl

Gijs Coenraads

Districtshoofd Friesland en Waddenzee RWS



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Hoofdvaarweg Lemmer – Delfzijl

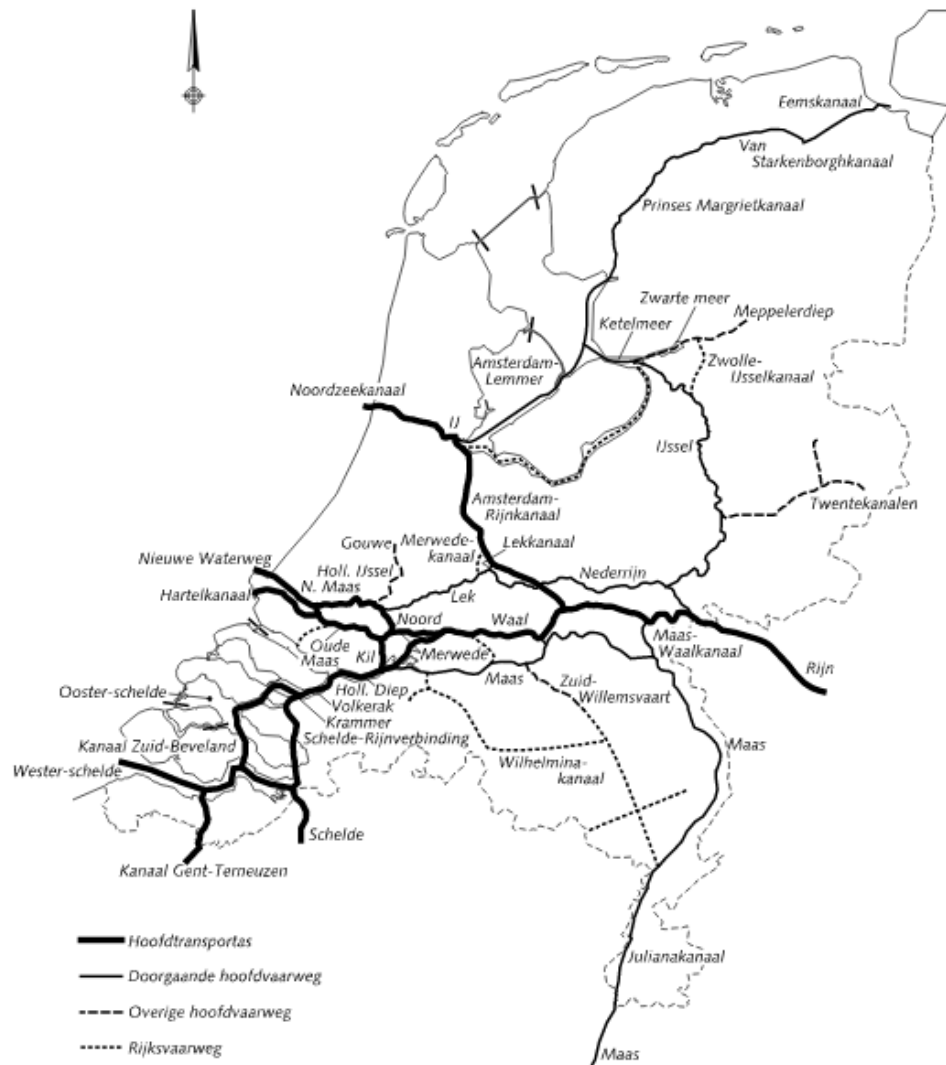
*Voorjaarsbijeenkomst
Haven Netwerk Fryslân*

26 april 2023

Gijs Coenraads

Districtshoofd Friesland en Waddenzee
Rijkswaterstaat Noord-Nederland





Onderdeel van het hoofdvaarwegennet (HVWN)

- Belangrijke as voor de nationale en regionale economie;
- Combinatie van beroepsvaart en recreatievaart;
- Belangrijke functie voor bergen/afvoeren van water en de aanvoer van zoet water;
- Sluizen in Lemmer en Delfzijl zijn primaire waterkeringen.



Hoofdvaarweg Lemmer - Delfzijl (HLD)



5 De totale lengte van de vaarweg is **118** kilometer.

Over de HLD liggen **32** bruggen en **3** aquaducten.

In de vaarweg liggen **4** sluizen: *Sluis Lemmer, sluis Gaarkeuken, de Oostersluis en Zeesluis Farmsum.*

- Eén van de belangrijkste vaarwegen van ons land;
- Onderdeel van de doorgaande vaarweg tussen Amsterdam en Noord-Duitsland;
- Er varen steeds meer grote schepen: klasse Va-schepen.

Dit is goed voor de noordelijke economie, en het vermindert de filedruk op de weg en de uitstoot van schadelijke emissies.

Rijkswaterstaat is sinds 2014 eigenaar en beheerder van de vaarweg.



Ontwikkelingen Vaarweg Lemmer – Delfzijl

Per jaar varen **71.000** schepen over de HLD. 

 **50%** van het vaarverkeer in Lemmer is recreatief. In Delfzijl is dit **25%**.

Binnenvaartschepen vervoeren jaarlijks ruim **200.000** containers. 

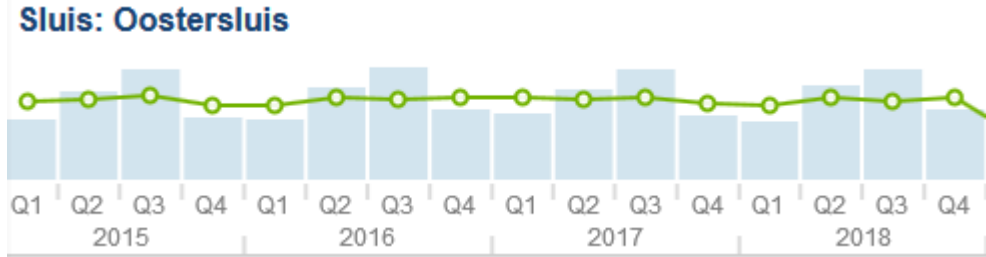
 Het laadvermogen van een binnenvaartschip is gemiddeld circa **2.000** ton.

Van klasse Va-schepen is dit 3.000 ton. 

Afgelopen 10 jaar:

- Aantal passages Oostersluis ongeveer gelijk
- 50% stijging van het laadvermogen

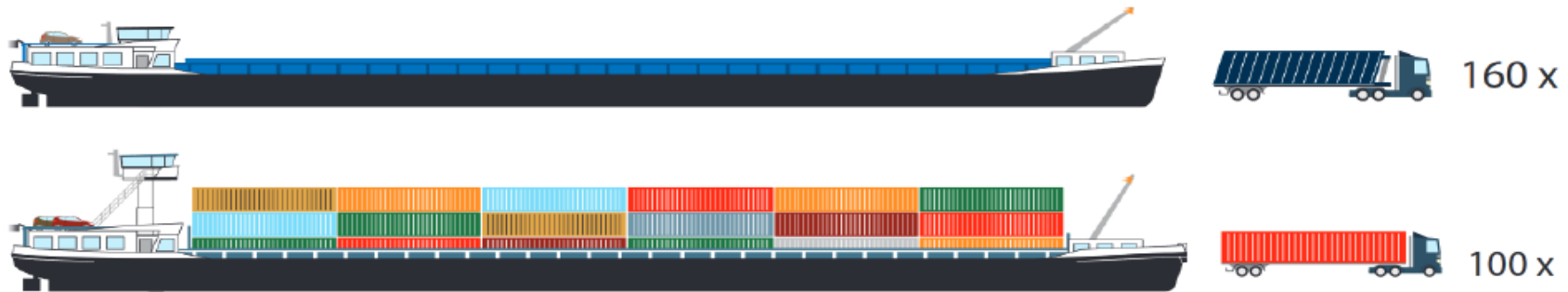
Conclusie: de grootte van de schepen neemt stevig toe





CEMT klasse - Va

CEMT is Europese eenheidsklasse



Wat wel?

- 110/135 meter lang - 11,4 meter breed - diepgang 3,5 meter
- 3 - 4 lagen containers of bulkvervoer

Wat niet?

- Tweebaksduwvaart (185 meter)



Wat zijn de knelpunten?

- Diverse bruggen zijn verouderd en voldoen niet meer aan de eisen van een hoofdvaarweg;
- Grote diversiteit aan objecten, waardoor de veiligheid niet optimaal is;
- Daarnaast worden oevers, ligplaatsen en de bediening van bruggen aangepakt.





Hoe pakt Rijkswaterstaat de knelpunten aan?



1. Verdiepen en symmetrisch maken van de vaarweg

Prinses Margrietkanaal: 57 meter, Van Starckenborghkanaal: 54 meter en Eemskanaal: 57 meter. Benodigde diepte vaarweg: 4,90 meter

2. Versterken en vervangen van de oevers, geleidewerken en meerpalen

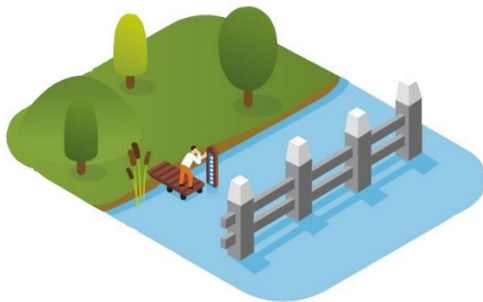
3. Aanpassen lig- en wachtplaatsen

4. Vervangen van bruggen

Uniforme bruggen en brughogtes (min. 9,10m in open toestand)

5. Aanleggen van bediening op afstand

En ca. 120 km glasvezel en bouwen nieuwe bedieningcentrale





Stand van zaken vervanging

- Kootstertille:
 - 2023 onderzoek naar oplossingen
tijdelijke versterking huidige brug
 - 2024 duidelijkheid over het voorkeursalternatief
 - 2027 gereed planuitwerkingsfase
 - 2027 – 2030: contractvoorbereiding en realisatie
Planning conform Startbeslissing
- Spannenburg: gesprekken financieringsvoorstel aquaduct tussen provincie Fryslân en Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
- Schuilenburg, Oude Schouw en Uitwellingerga: in afwachting van toevoeging budget voorjaarsnota (juli 2023)



Meer informatie?

Relatiemanagers hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl

Jan Jozeph Dalstra (Lemmer-Burgum) janjozeph.dalstra@rws.nl

Marcel Ubels (vanaf Burgum) marcel.ubels@rws.nl

Omgevingsmanager Friese bruggen projecten

Anna Brouwer anna.brouwer@rws.nl

Kijk op **hld.rws.nl**



Bouwhub Fryslân: zin of onzin?!

Esther van der Maten

Programmamanager NewWays Noord-Nederland |
Docentonderzoeker Green Logistics NHL Stenden Hogeschool

An aerial photograph of a demolition site. A yellow excavator is positioned at the top center, facing a large, rectangular building with blue corrugated metal walls. The building is partially demolished, with its interior structure exposed. The ground is dark and covered with debris, including wooden pallets, metal scraps, and other construction materials. The text "Bouwhub Fryslân" is overlaid in white, centered on the image.

Bouwhub Fryslân



Grondstoffenhub Fryslân





CAUTION
9'6"
HIGH
CONTAINER

CAUTION
9'6"
HIGH
CONTAINER

MSCU 8404242

TGHU 9478092

CAUTION
2'9" 9'11"
HIGH

CAUTION
HIGH TRAILER

MEDU 8822300

TEMU 6531329

CAUTION
2'9" 9'11"
HIGH

CAUTION
9'6"
HIGH

FCIU 8433892

CAUTION
9'6"
HIGH

FCIU 8433892

MEDU 7082087

GESH 6144247

TCNU 7917152

BMOU 5333836

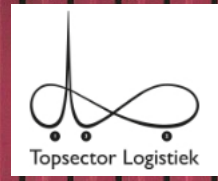
CAXU 900066

CAUTION
HIGH TRAILER

MEDU 8509150



provinsje fryslân
provincie fryslân





Grondstoffenhub Fryslân

Verkenning Grondstoffenhub Fryslân: zin of onzin?

12 mei 14.00 tot 16.30 uur te Leeuwarden



Haven
Netwerk
Fryslân