

OMRIN



PRESENTATIE STEVEN VAN DER VELDE
DIRECTEUR COMMERCIE EN LOGISTIEK OMRIN



Haven Netwerk Friesland

12 mei 2022



Transport over water



Wij zijn een **publiek** bedrijf, van en voor de overheid



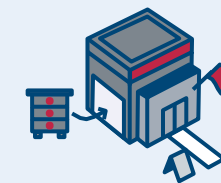
450
medewerkers



21
locaties



31
aangesloten gemeenten
in Nederland



400
bijzondere
leer- en werkplekken

Voor wie verwerken we het afval?

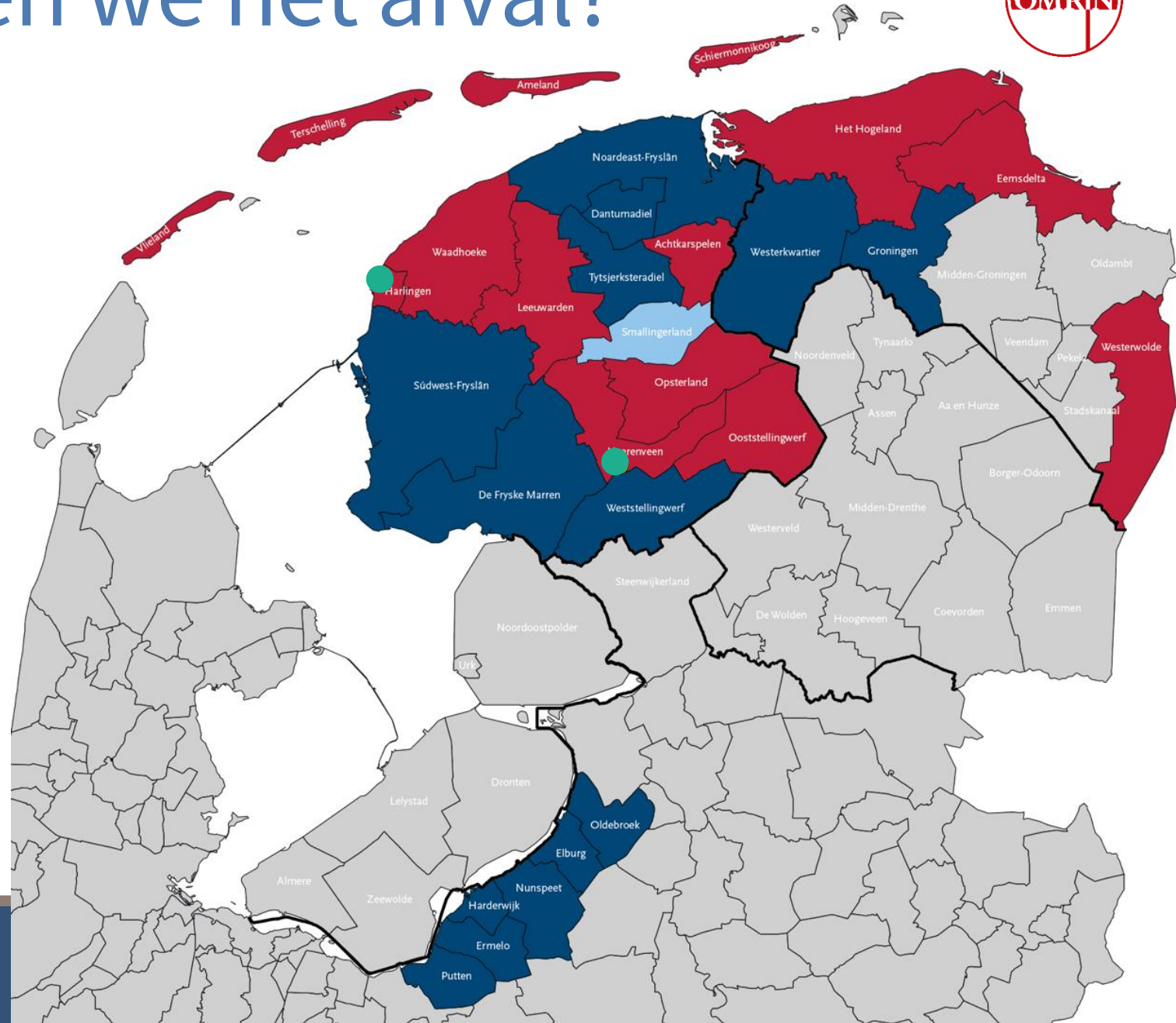


Legenda

- Inzameling & verwerking
- Verwerking
- Aandeelhouder

Locaties

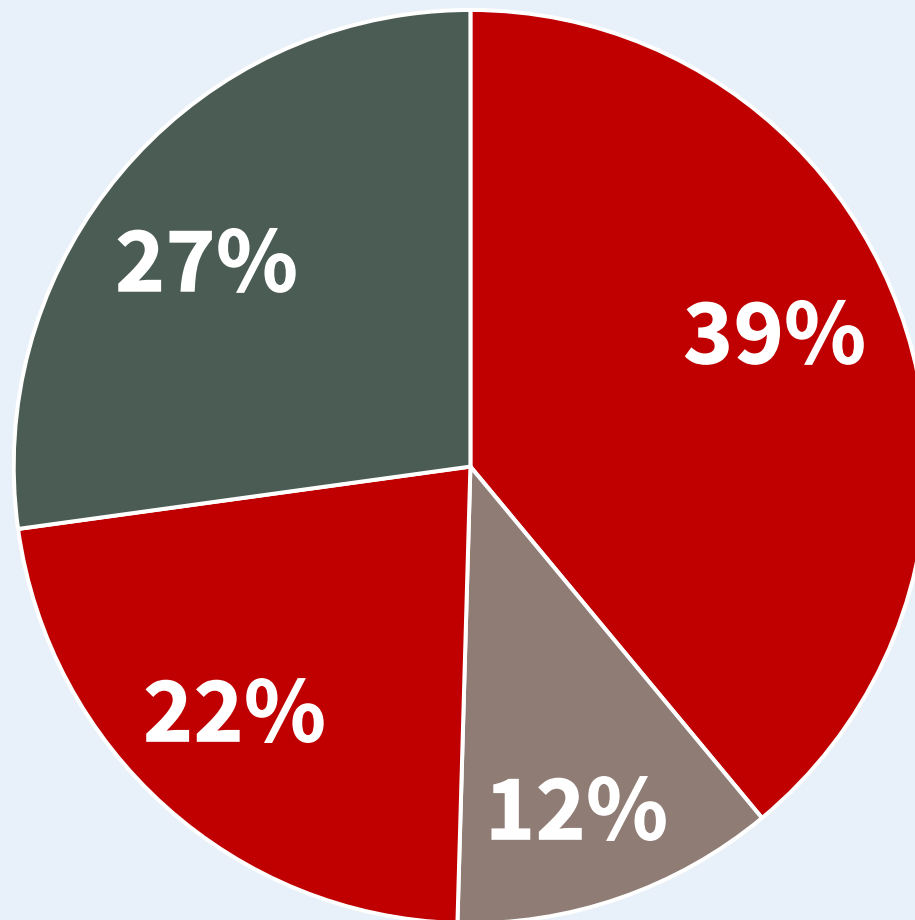
- REC Harlingen
- Ecopark de Wierde Heerenveen







Verzorgingsgebied Omrin (inwoners)



Aantal gemeenten 34



	Friesland	595.445
	Veluwe	175.318
	Zuid-Holland	341.697
	Groningen	415.232
	TOTAAL	1.527.692



Hoog scheidingsrendement voor gemeenten tegen lage kosten



nascheidingsinstallatie - SBI



vergistingsinstallatie - SBI

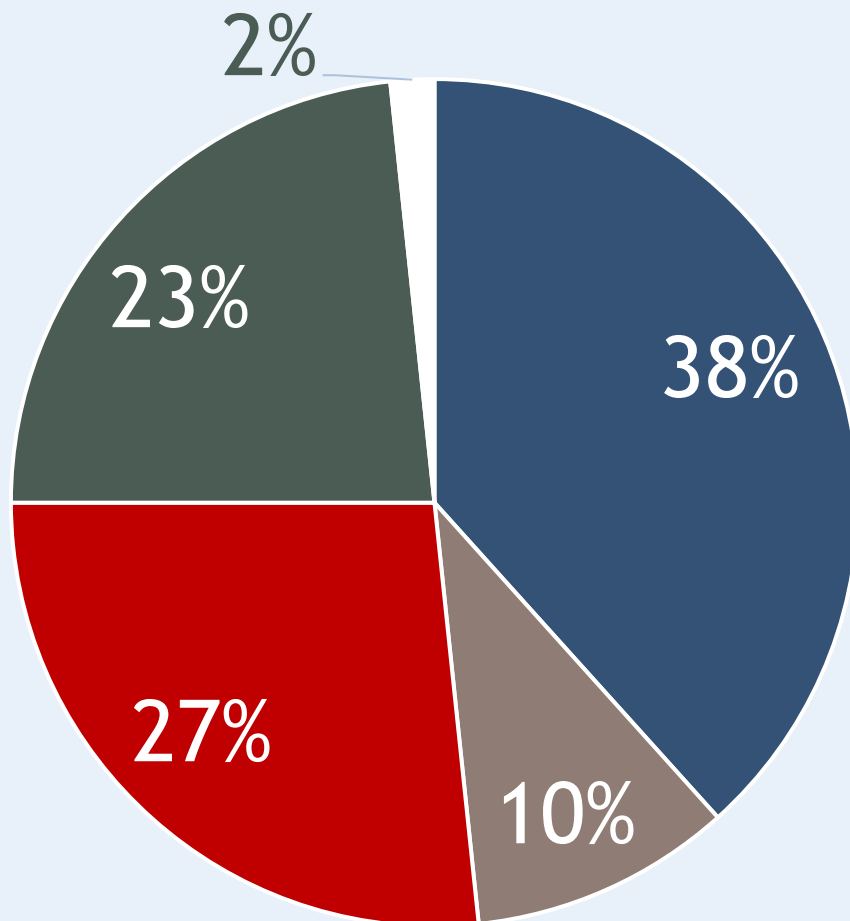


kunststof sorteerinstallatie - KSI



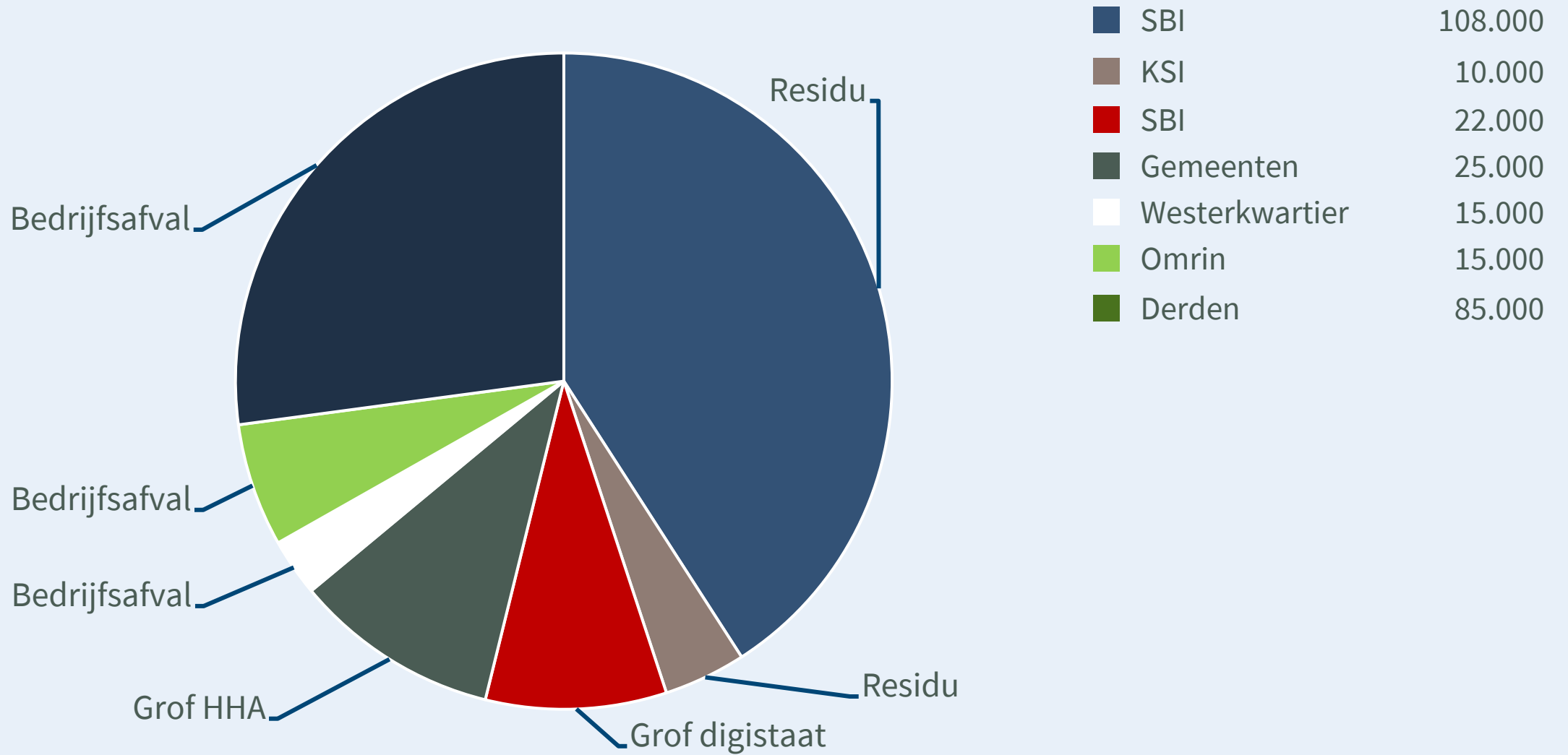
reststoffen energiecentrale - REC

HEERENVEEN: SBI nascheidingsinstallatie | 300.000 ton



Friesland	115.000
Veluwe	27.000
Zuid-Holland	80.000
Groningen	70.000
Omrin Bedrijfsafval	5.000

HARLINGEN: Reststoffen Energie Centrale | 280.000 ton





Overzicht tonnage (980.000 ton)

Huishoudelijk afval	300.000 ton
GFT	90.000 ton
Oud Papier en Karton	40.000 ton
Glas	15.000 ton
Metalen	30.000 ton
Kunststoffen (aanvoer)	70.000 ton
Afzet kunststoffen	60.000 ton
Aanvoer brandbaar afval	150.000 ton
Afvoer reststromen (REC)	90.000 ton
Afvoer reststromen (SBI)	65.000 ton
Deelstromen milieustraten	70.000 ton



Transport over water



Waarom vervoer over water?

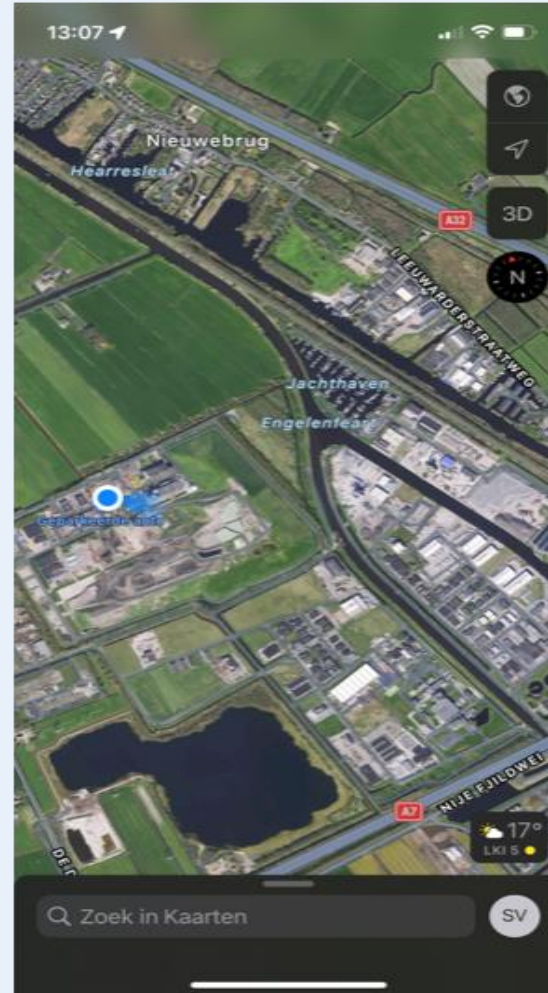
- Vraag van de klant
- Grote hoeveelheid huishoudelijk afval (85.000 ton per jaar)
- Mogelijkheid overslag in Zuid Holland
- Terugdringen vervoer over de weg
- Verduurzamen transport over water
- Milieu rendement
- 4.000 vrachten, 1.600.000 km, 650.000 liter diesel



Randvoorwaarden

- Wet- en regelgeving (vergunningen)
- Just in time leveren
- Omloopsnelheid ivm brandgevaar,
- In speciale containers ivm sorteerbaarheid
- Acceptatie en overslag in Zuid Holland op 1 plek
- Eigen kade in Heerenveen
- In daluren lossen in bunker van de scheidingsfabriek

Locatie laadkade





Specificaties van de boot

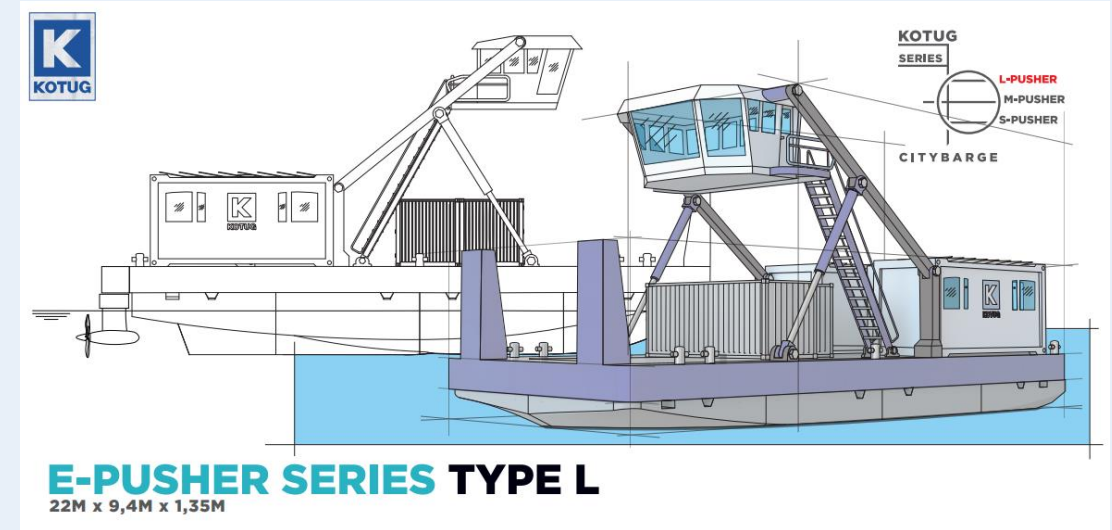
- Cemt klasse 4
- Groen gas is de bron
- Geproduceerd uit de organische fractie van het Huishoudelijk afval
- Elektrisch varen in kwetsbare gebieden

E-PUSHER SERIES

A range of modular and scalable electric pusher tugs “E-Pusher Series” powered by swappable energy containers.

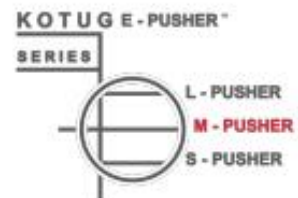
The E-Pusher Series currently has three models ranging from 5.5 to 22 meters in length and a maximum depth of 0,6 to 1,35 meters resulting in a draft that is 30% less than conventional pusher tug designs.

Due to the modular approach and lean assembly method, construction time of the E-Pusher has been reduced by more than half compared to traditional vessels. Together with her partners a range of energy containers have been developed ranging from Stage V diesel, (Bio)gas, Hydrogen and battery solutions.





VESSEL SPECIFICATIONS



E-PUSHER™ TYPE M

Dimensions

Length over all	16 m
Width	7.4 m
Max. draught	1.35 m
Minimum air draft	4.30 m
Max. eye height	9 m

All components are standard container units or can be delivered in containerized sections for transport to assembly location.

Power supply

Containerized interchangeable containers which can carry:

- Stage V diesel generators
- LNG/CNG/Bio gas generators
- Hydrogen fuel cells
- Methanol/ethanol generators/turbines
- Ammonia generators/turbines
- Battery packs



De Route...
Zijn er nog vragen?

