

Welkom



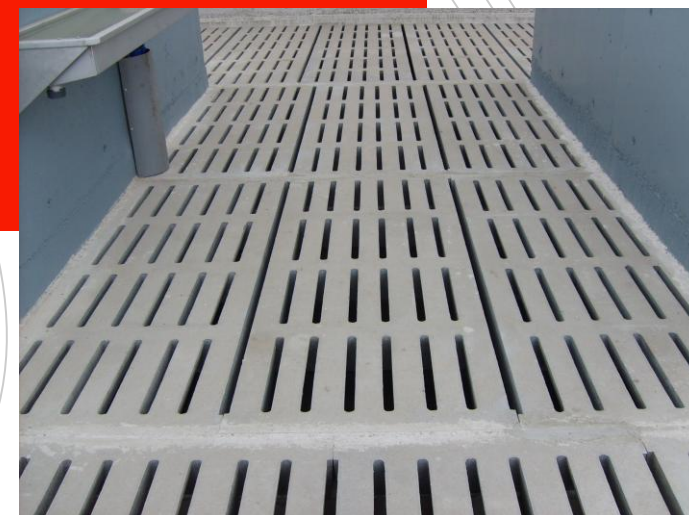
Wie zijn wij en wat doen wij

- Fries familiebedrijf
- Oorsprong Dam Beton
- Van brandstof naar beton handel
- Huidige situatie (50 medewerkers in dienst)



Verhuizing uit Nij Beets naar het water

- Door meer vraag naar beton platen en beton voor de bouw was de verhuizing naar Akkrum noodzakelijk. Hier kon Dam Beton plek aan het water krijgen om ook aanvoer van grondstoffen via het water te laten plaatsvinden.
- Inmiddels heeft Dam Beton 100.000 m2 industriegrond in gebruik met eigen haven.



DamBeton



Wat doet Dam Beton allemaal per schip?

- Aanvoer zand en grind ca. 150.000 ton per jaar
- Aanvoer cement en vulstoffen ca. 20.000 ton per jaar

Dit zijn in totaal 140 scheepsladingen van 1200 ton. Gemiddeld 3 scheepstransporten per week.





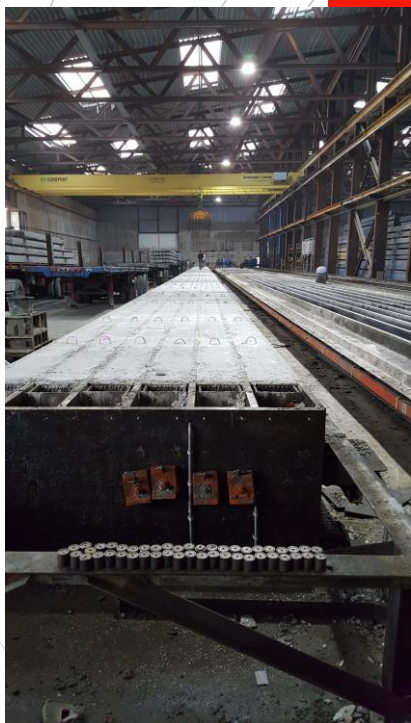
Beton als bouw materiaal

- In Nederland bestaat ongeveer 80% van de bebouwde omgeving uit beton
- Beton staat bekend om zijn lange levensduur, hoge duurzaamheid en de mogelijkheid om het in elke gewenste vorm te maken
- Beton draagt slechts voor 1,5% bij aan de totale CO₂-uitstoot in Nederland, wereldwijd is dit 5%



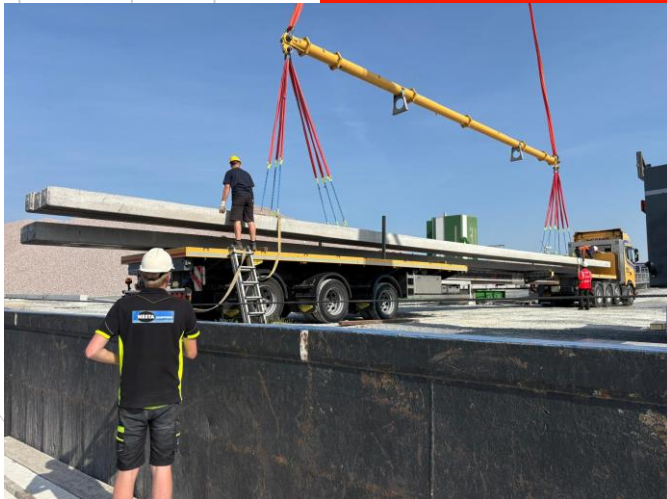
Productie heipalen

- Lange mallen t.b.v. productie heipalen in diverse lengtes en doorsneden
- Staal draden worden aangebracht in de mal en strak gespannen
- Tussen schotten in de mallen aanbrengen op lengtes van te storten heipalen
- Beton in de mallen storten en afwerken
- Nacht uitharden in de mal
- De volgende ochtend is er een productie controle om de sterkte van de heipalen te beoordelen
- Wanneer de sterkte goed is worden de staal draden door gesneden
- Heipalen worden uit de mallen gehaald en dienen nog minimaal 14 dagen uit te harden op ons terrein



Waarom vervoer heipalen per schip?

- 600 heipalen van ca. 25 meter lang voor een distributie centrum in de Afrika haven hier in Amsterdam
 - Normaliter vervoeren we bij Dam Beton de heipalen met vrachtwagens
 - Heipalen van 25 meter lang moeten over het dak van de vrachtwagens geladen worden (bijzonder vervoer)
 - Door bijzonder vervoer is de benodigde capaciteit niet altijd aanwezig om onze klant "Just in time" de heipalen te leveren
 - In overleg met de klant heeft Dam Beton onderzoek gedaan om de heipalen per schip te leveren



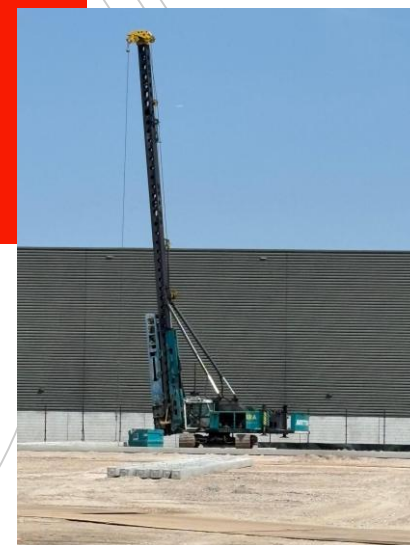
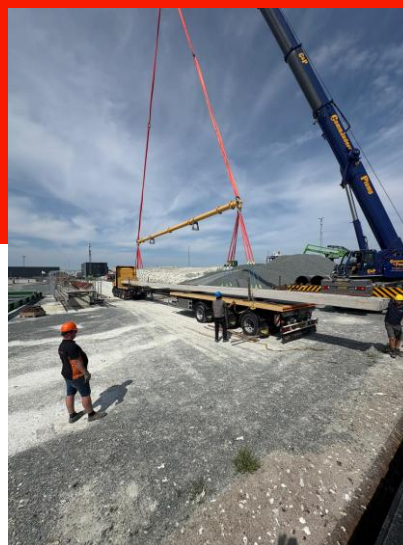
We gaan het doen!

- Lossen was mogelijk op 5 km. afstand van de bouwplaats bij een grondstoffen leverancier van Dam Beton
- Op de bouwlocatie was er ruimte genoeg om een voorraad van 300 heipalen neer te leggen
- De klant was enthousiast en wilde graag meewerken om de kans op stagnaties op de bouw te verkleinen door lastigere aanvoer per vrachtauto
- Samen met Graniet Import en Hoekstra binnenvaart hebben we het schip ingehuurd dat graniet bracht in Akkrum. Dit schip hebben we geladen met heipalen bij ons in de eigen haven
- KTF kraan verhuur uit Harlingen heeft de telescoopkraan met de juiste evenaar en hijsmiddelen beschikbaar gesteld voor het laden en lossen van de heipalen



Lossen van de heipalen

- Het schip kon op 5 km van de bouwplaats gelost worden
- De laatste 5 km werden de heipalen per vrachtwagen vervoerd
- Door de lengte van de heipalen reden de vrachtwagens onder verkeersbegeleiding
- Op de bouwplaats was een shovel aanwezig die de heipalen loste en op de juiste plek bracht waar ze geheid moesten gaan worden



Een heel project!

- Hei volgorde is bepalend voor schip indeling
- Het stuwen van de heipalen in het schip
- Terrein/kade moet geschikt zijn voor het schip (diepgang) en voor het opstellen van de telescoopkraan. Tevens moet het terrein voldoende geschikt zijn voor het op en af rijden van lange zware vrachtwagens met heipalen
- Een goed team en het mooie weer

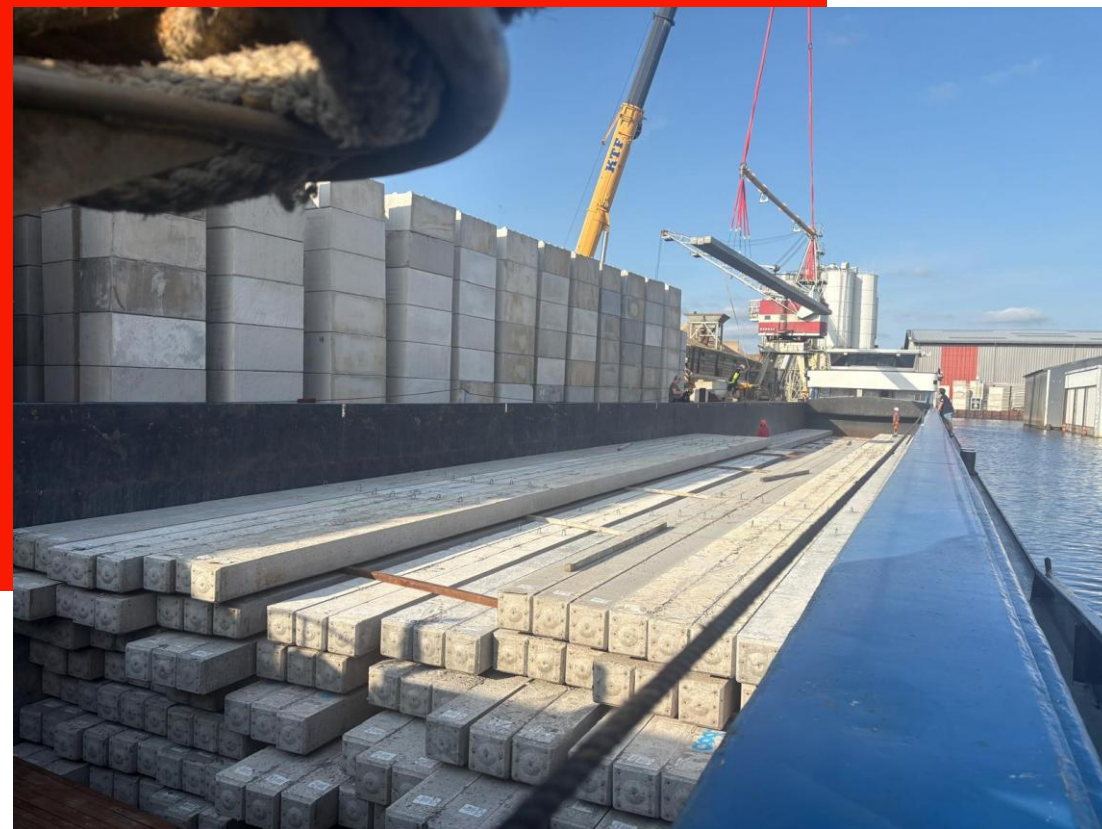


Geslaagd!

- We hebben 600 heipalen in 2 scheepsladingen afgeleverd op de bouwplaats
- Geen enkele heipaal is tijdens het vervoer stuk gegaan
- Klant was super tevreden
- Samenwerking met partners is goed verlopen
- Goed weer
- Duurzaam transport (scheelt ca. 60% CO2 uitstoot)



Hebben jullie vragen?



Bedankt!

