



# Actualiteitenborrel

Haven  
Netwerk.  
Fryslan



6 mei 2026

# Hiswa maakt zich grote zorgen om storingen en geldproblemen bij Rijkswaterstaat. ‘Imago Friese watersport gaat eraan’

LEEWARDER COURANT 22 april 2026



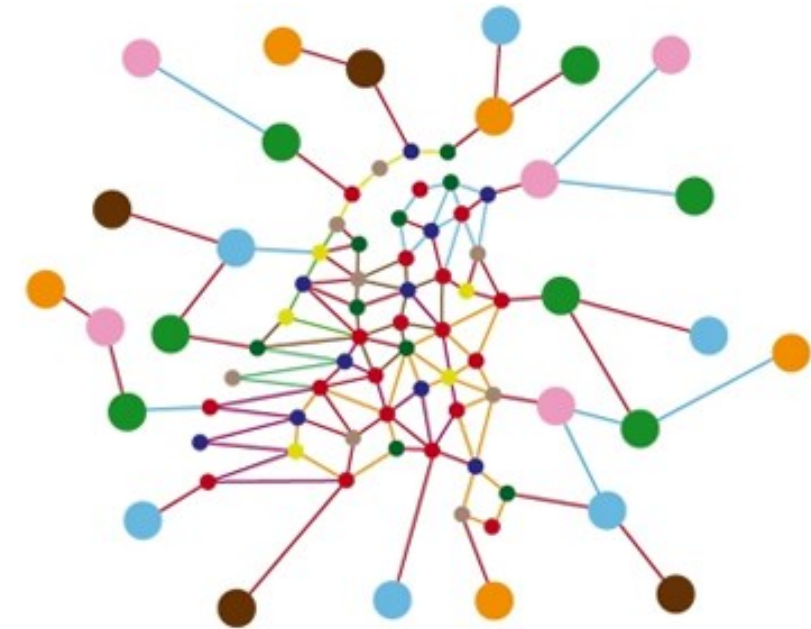
Hiswa-Recron, de landelijke ondernemersorganisatie voor watersport en recreatie, waarschuwt dat storingen en financiële tekorten bij Rijkswaterstaat ernstige gevolgen hebben voor de Friese watersport. Regiomanager Jan Ybema noemt *Rijkswaterstaat de “zwakste schakel” in Friesland* omdat door geldgebrek werk blijft liggen en storingen niet snel worden verholpen. Een week geleden meldde de Leeuwarder Courant dat het budget van Rijkswaterstaat op is, waardoor onderhoud en reparaties worden uitgesteld.

# Hiswa maakt zich grote zorgen om storingen en geldproblemen bij Rijkswaterstaat. 'Imago Friese watersport gaat eraan'

LEEWARDER COURANT 22 april 2026



Hiswa-Recron, de landelijke ondernemersorganisatie voor watersport en recreatie, waarschuwt dat storingen en financiële tekorten bij Rijkswaterstaat ernstige gevolgen hebben voor de Friese watersport. Regiomanager Jan Ybema noemt *Rijkswaterstaat de "zwakste schakel" in Friesland* omdat door geldgebrek werk blijft liggen en storingen niet snel worden verholpen. Een week geleden meldde de Leeuwarder Courant dat het budget van Rijkswaterstaat op is, waardoor onderhoud en reparaties worden uitgesteld.



- Bedrijven
- Havens
- Gemeenten
- Provincies
- Rijk



# Welkom Middelzeehuys

Agnes Bernhardt – Districtshoofd

Erik van der Stouwe – Relatiemanager

# Rijkswaterstaat is uitvoeringsorganisatie van het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat



Duurzame leefomgeving



Bescherming tegen overstromingen



Voldoende en schoon water



Vlot en veilig verkeer over weg en water



Betrouwbare en bruikbare informatie/data

# Rijkswaterstaat is uitvoeringsorganisatie van het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat



Duurzame leefomgeving



Bescherming tegen overstromingen



Voldoende en schoon water



Vlot en veilig verkeer over weg en water



Betrouwbare en bruikbare informatie/data

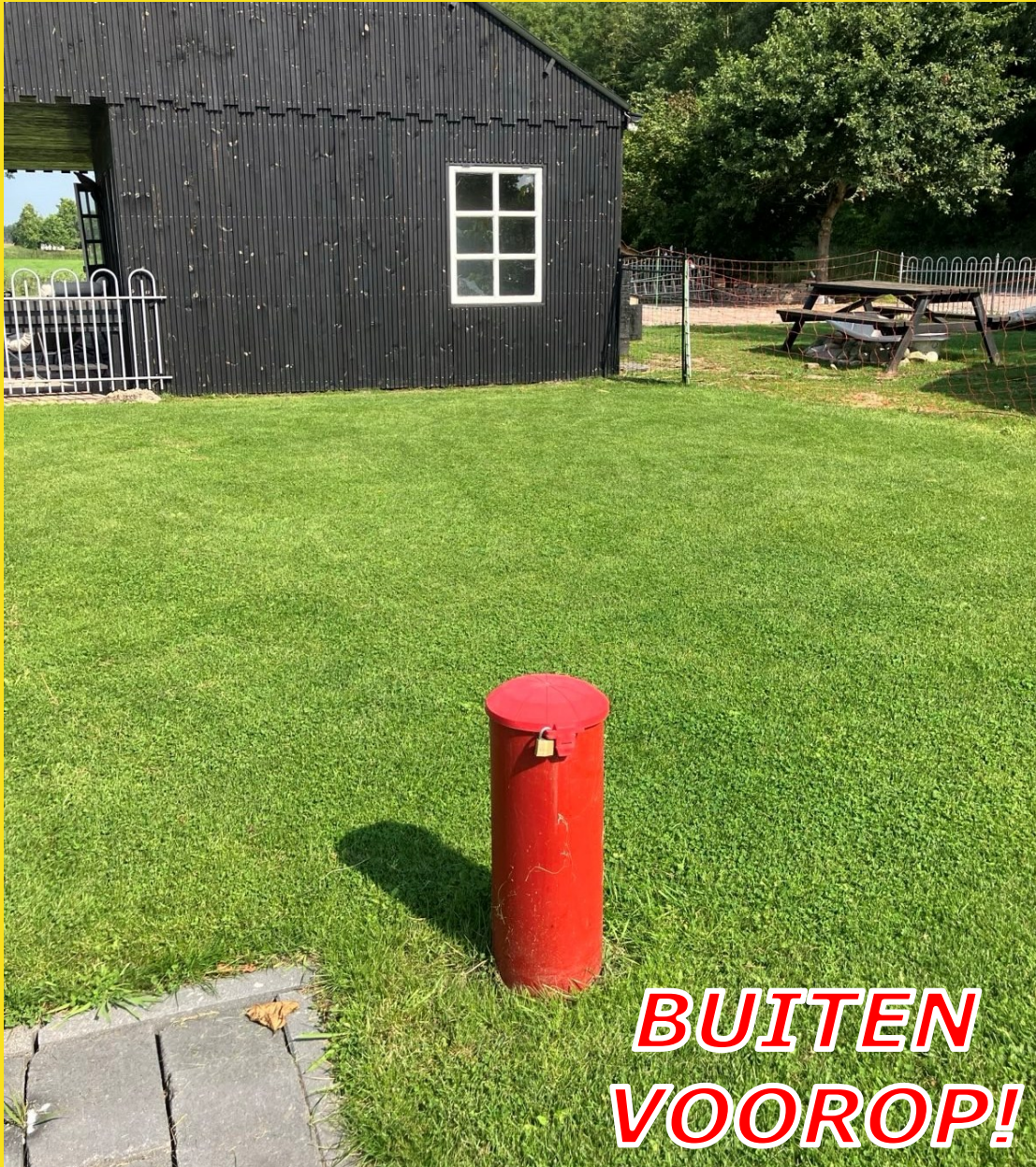
## Missie Rijkswaterstaat

Samen werken aan een veilig, leefbaar en bereikbaar Nederland.



**“Geen pen op papier,  
voordat je naar buiten  
bent geweest”**

*Secretaris Generaal I&W  
J.H. Dronkers*



**“Geen pen op papier,  
voordat je naar buiten  
bent geweest”**

*Secretaris Generaal I&W  
J.H. Dronkers*

# Rijkswaterstaat beheert:



**3.072 km**  
snelweg (weglengte)



**1.623 km**  
op- en afritten en  
verbindingswegen



**2.931**  
viaducten



**38**  
ecoductcomplexen



**30**  
tunnels



**17**  
aquaducten



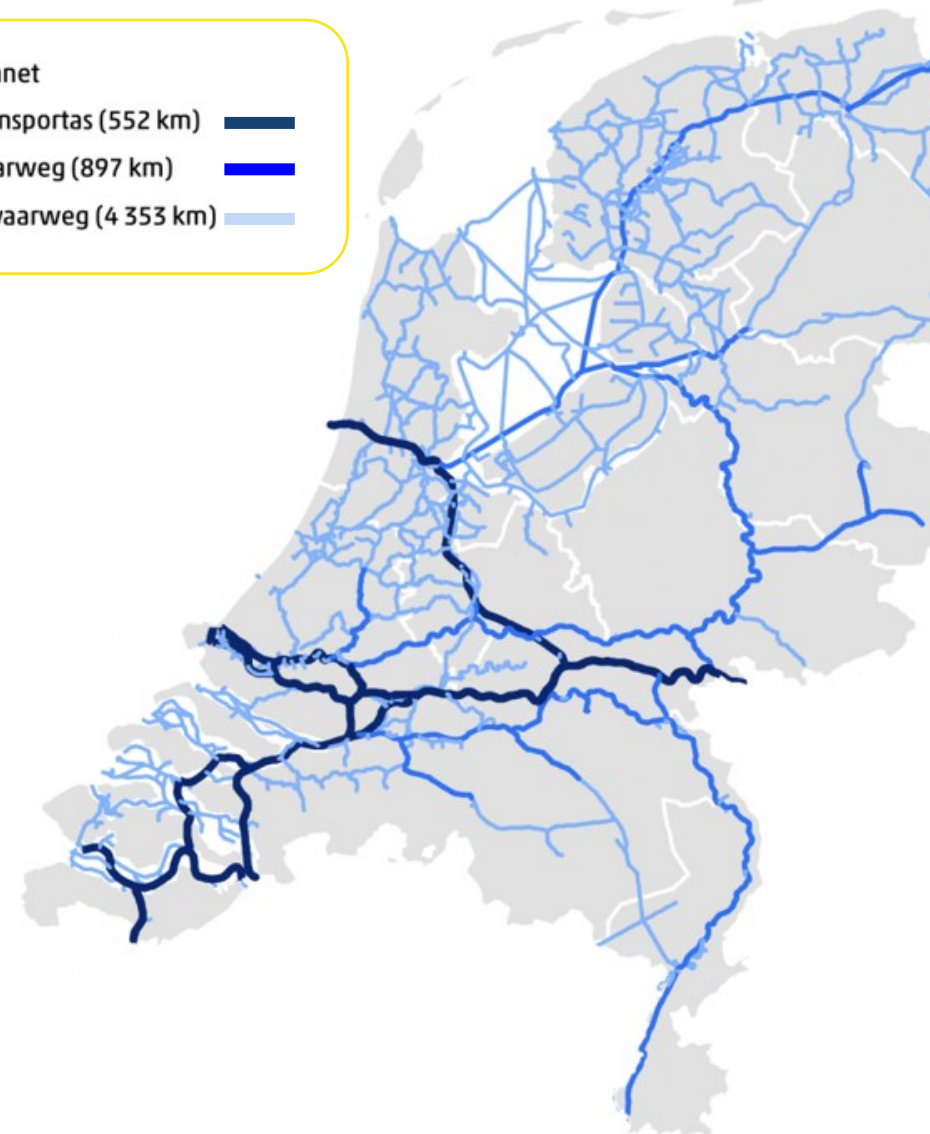
**795**  
bruggen

vaarwegennet

Hoofdtransportas (552 km)

Hoofdvaarweg (897 km)

Overige vaarweg (4 353 km)



**Rijkswaterstaat  
Bestuur/  
Bestuursstaf**

Landelijke  
organisatieonderdelen

**Corporate Dienst**

**Centrale  
Informatievoorziening**

**Grote Projecten en  
Onderhoud**

**Programma's, Projecten  
en Onderhoud**

**Verkeer- en  
Watermanagement**

**Water, Verkeer en  
Leefomgeving**

Regionale  
organisatieonderdelen

**Noord-Nederland**

**Oost-Nederland**

**Midden-Nederland**

**West-Nederland  
Noord**

**West-Nederland  
Zuid**

**Zuid-Nederland**

**Zee en Delta**



# Rijkswaterstaat Noord-Nederland

- Rijkswaterstaat Noord-Nederland heeft zo'n 250 medewerkers.
- Verspreid over drie locaties: Leeuwarden, Assen en Grou

## Wij beheren onder andere:

- 325 kilometer aan A-wegen
- 32 bruggen in de Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl
- 222 kilometer vaargeulen in de Waddenzee

## Ons areaal:

in de provincies Drenthe, Fryslân en Groningen.





## Hoofdvaarweg Lemmer - Delfzijl



**In 1949 werd de sluis Lemmer in het droge gebouwd.**

**De sluis krijgt een lengte van 230 meter en breedte van 16 meter.**



**Met de opening  
konden schepen tot  
ca. 1.350 ton varen.**

**Een enorme stap  
vergeleken met de  
traditionele tjalken  
van 100–150 ton.**



FRIES-GRONINGSE KANALEN

DE MODERNE SCHEEPVAARTVERBINDING TUSSEN

HET NOORDEN EN HET WESTEN VAN NEDERLAND



**Een *buitengewone* hoofdvaarweg.**

**Dwars door *meren, steden* en *dorpen*.**

**Onderdeel van een mooi en afwisselend landschap.**

# Een buitengewoon lang kanaal binnen het HVWN

## Hoofdvaarwegennet (HVWN)



3.858 km

Zeetoegangsgeulen  
en zee corridors



3.415 km

Kanalen, rivieren en  
vaargeulen binnenwater



858 km

Verkeers-  
begeleiding



12

Verkeersposten



86

Sluiscomplexen met  
126 schutsluiskolken



245

Vaste bruggen



109

Beweegbare  
bruggen



23

Vuurtorens  
incl. 6 op BES-eilanden



# Buitengewoon veel beweegbare bruggen

## Hoofdvaarwegennet (HVWN)



3.858 km

Zeetoegangsgeulen  
en zee corridors



3.415 km

Kanalen, rivieren en  
vaargeulen binnenwater



858 km

Verkeers-  
begeleiding



12

Verkeersposten



86

Sluiscomplexen met  
126 schutsluiskolken

4



245

Vaste bruggen

4



109

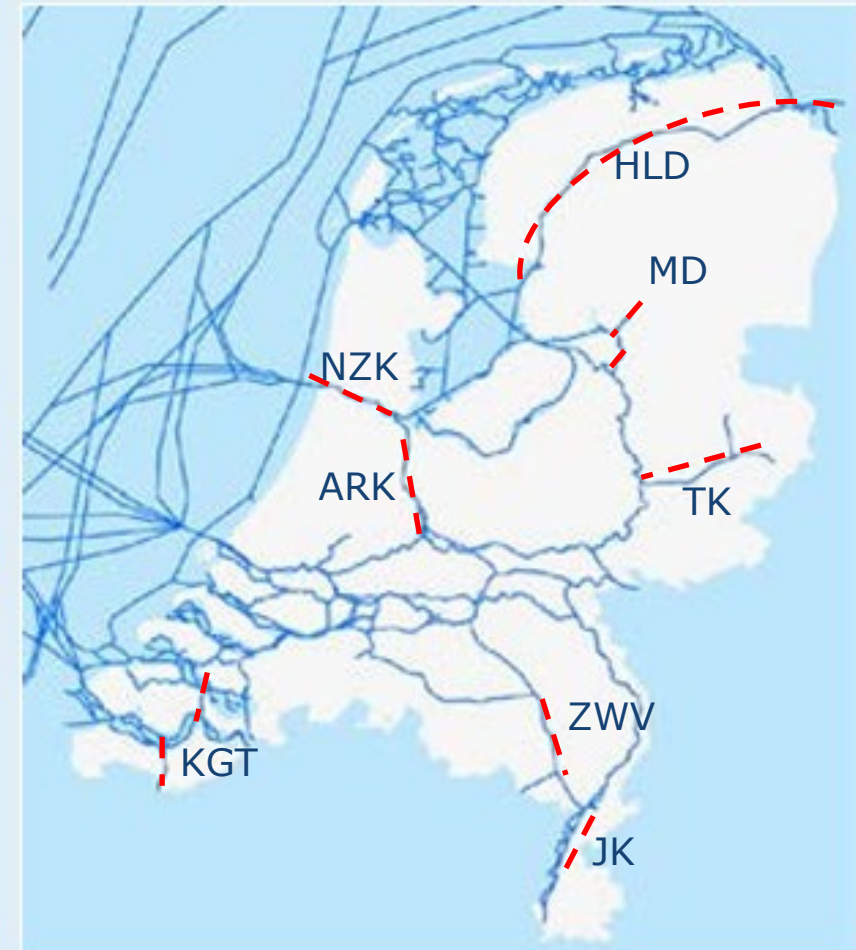
Beweegbare  
bruggen

25

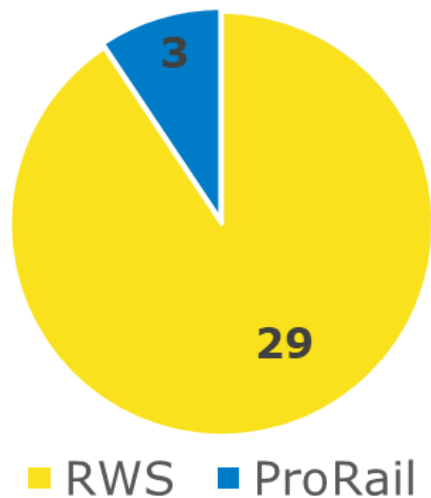


23

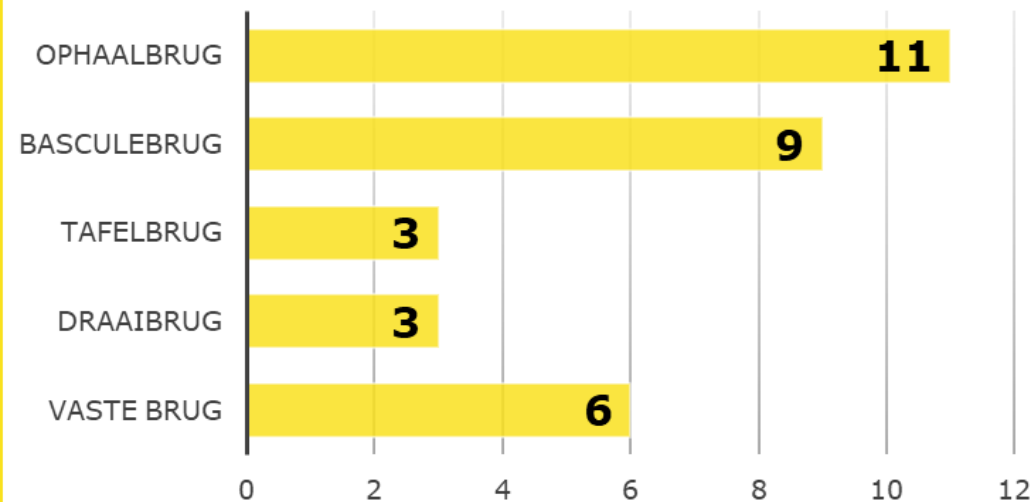
Vuurtorens  
incl. 6 op BES-eilanden



## beheerders bruggen



## type bruggen op HLD



# 5 sluizen



# Hoofdvaarweg Lemmer - Delfzijl

De Hoofdvaarweg Lemmer – Delfzijl (HLD) is één van de belangrijkste vaarwegen van ons land. De HLD is onderdeel van de doorgaande vaarweg tussen Amsterdam en Noord-Duitsland. De komende jaren gaan er op de vaarweg meer grote schepen varen: de zogenoemde klasse Va-schepen. Dit is goed voor de noordelijke economie, en het vermindert de filedruk op de weg en de uitstoot van schadelijke emissies.

Rijkswaterstaat beheert en onderhoudt de HLD. De komende jaren werkt Rijkswaterstaat aan het Programma HLD. Doel van het programma is dat in 2030 op de HLD duurzaam en veilig transport van goederen over het water met klasse Va-schepen mogelijk is.

Op de vaarweg wordt daarom een groot aantal verbeteringen gerealiseerd. Zo worden acht bruggen in Friesland en Groningen vervangen, wordt het kanaal gerenoveerd en wordt het op afstand bedienen van bruggen en sluisen ingevoerd. Hiermee werkt Rijkswaterstaat aan een uniforme en eenduidige vaarweg en wordt het toenemende transport over water beter gefaciliteerd.

**Verdiepen en symmetrisch maken van de vaarweg**  
Over de hele lengte verdiept Rijkswaterstaat de vaarweg. Ook wordt de bodem symmetrisch gemaakt zodat schepen elkaar kunnen passeren.

**Aanleggen van bediening op afstand**  
Op de sluisen en bruggen voert Rijkswaterstaat

**Versterken en vervangen van de oevers, geleidewerken en meerpalen**  
De geleidewerken bij de bruggen worden vervangen om de bruggen beter te beschermen tegen aanvaringen met de zwaardere schepen. Meerpalen worden verplaatst, vervangen of verwijderd. Ook worden oevers vernieuwd en waar mogelijk vervangen door natuurvriendelijke oevers. Hierbij kijkt Rijkswaterstaat naar kansen voor de omgeving.

**Vervangen van bruggen**  
In totaal worden acht bruggen vervangen, vijf in Friesland en drie in Groningen. De nieuwe bruggen worden hoger. Hier kunnen binnenvaartschepen snel en veilig onderdoor varen, met zo min mogelijk brugopeningen.

De totale lengte van de vaarweg is **118** kilometer.

Over de HLD liggen **32** bruggen en **3** aquaducten.

In de vaarweg liggen **4** sluisen: Sluis Lemmer, sluis Gaarkeuken, de Oostersluis en Zeesluis Farmsum.

Per jaar varen **71.000** schepen over de HLD.

**50%** van het vaarverkeer in Lemmer is recreatief. In Delfzijl is dit **25%**.

Binnenvaartschepen vervoeren jaarlijks ruim **200.000** containers.

Het laadvermogen van een binnenvaartschip is gemiddeld circa

## De HLD is een unieke hoofdvaarweg

Uniek in langste, meeste, drukste, jongste, mooiste....

**Aanpassen lig- en wachtplaatsen**  
Op de vaarweg komen meer en beter gefaciliteerde lig- en wachtplaatsen. Hierdoor zijn er voor schepen meer mogelijkheden om veilig te wachten voor

En hebben een maximale diepgang van **3,5** meter.

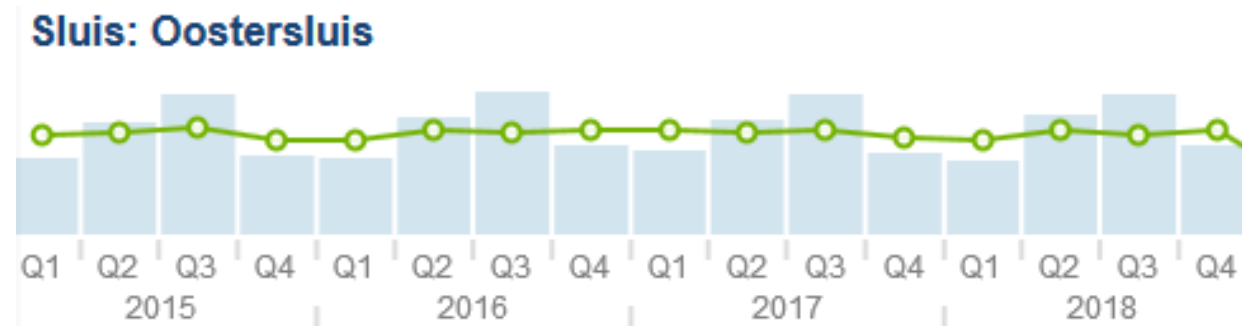
# Ontwikkelingen Vaarweg Lemmer – Delfzijl



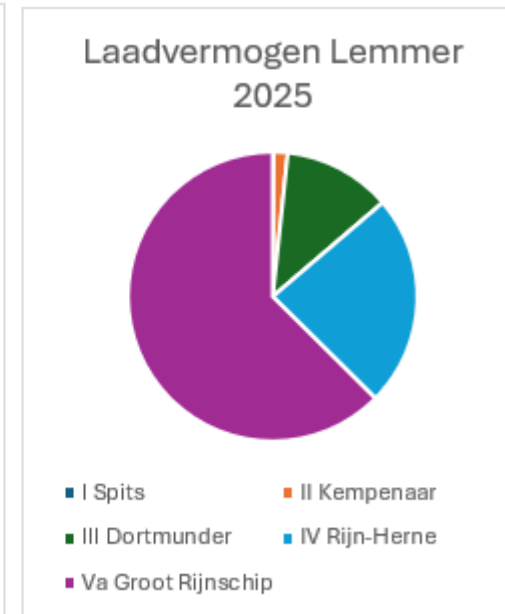
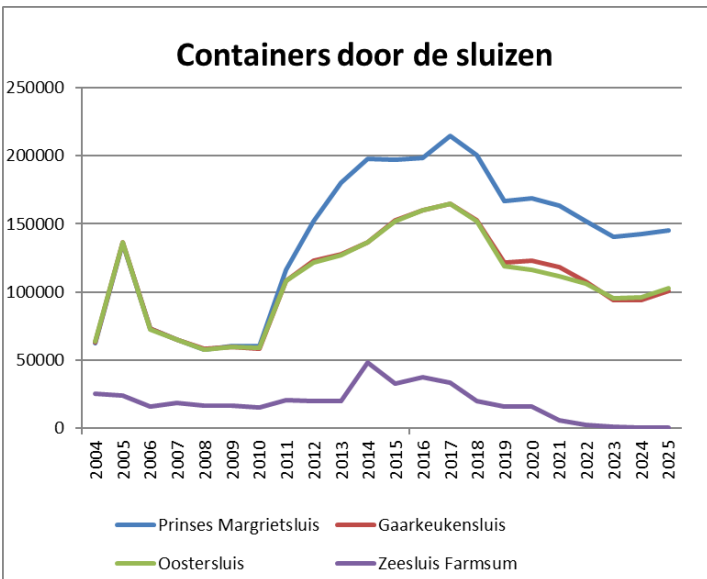
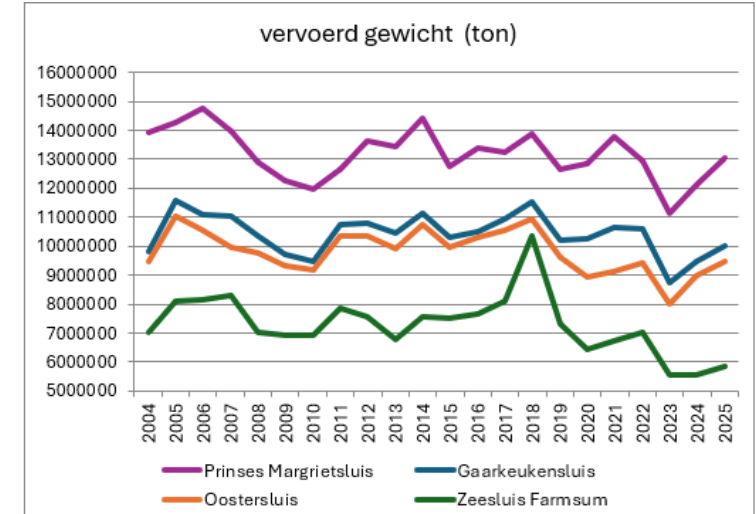
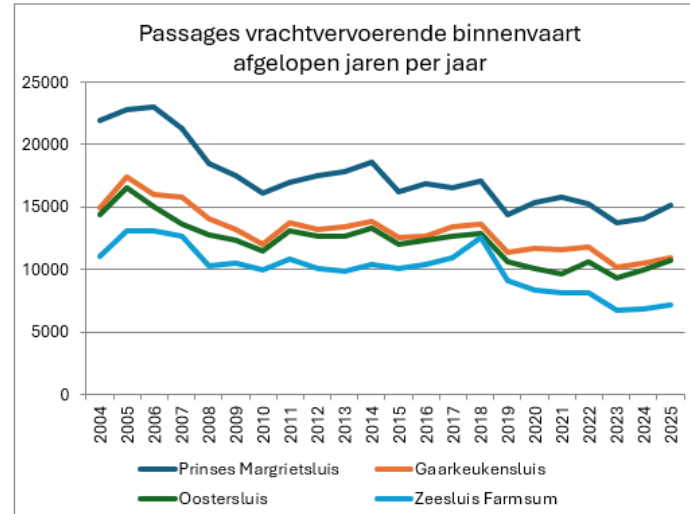
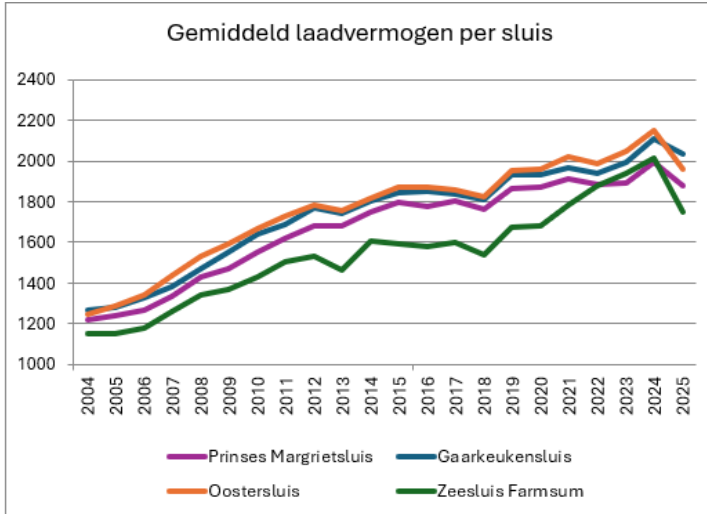
## Afgelopen 10 jaar:

- Aantal passages Oostersluis ongeveer gelijk
- 50% stijging van het laadvermogen

Conclusie: de grootte van de schepen neemt stevig toe

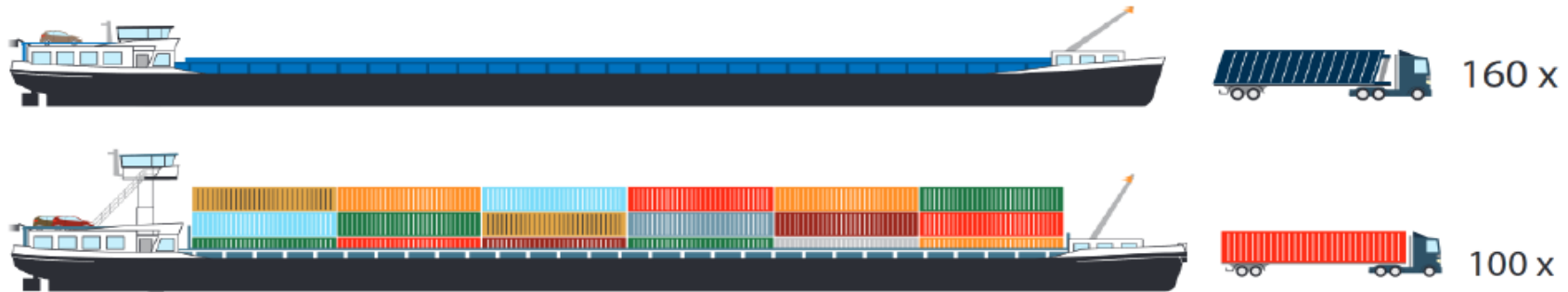


# Omslagpunt in vervoer



# Hoofdvaarweg Lemmer - Delfzijl geschikt voor CEMT klasse - Va

CEMT is Europese eenheidsklasse



## Wat wel?

- 110/135 meter lang - 11,4 meter breed - diepgang 3,5 meter
- 3 - 4 lagen containers of bulkvervoer

## Wat niet?

- Tweebaksduwvaart (185 meter)



# Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl ontwikkelt zich!

onze omgeving, onze klant, onze vaarweg.

# Buitengewoon qua uitdagingen

Op onze wegen en de Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl staan we voor grote uitdagingen.

Veel van onze bruggen, tunnels, sluizen en viaducten zijn gebouwd in de jaren '50 en '60. Nu zijn ze toe aan groot onderhoud of vervanging.

Zowel onze wegen en vaarwegen worden belast met steeds méér en zwaarder verkeer.

**Er is *véél* werk te verzetten! In financieel lastige tijden.**



## Kabinet heeft veel meer geld nodig voor grote infraprojecten

Op de lange termijn is veel meer geld nodig voor grote infrastructuurprojecten. Dat schrijven demissionair ministers Robert Tieman (Infrastructuur en Waterstaat) en Wouter Oetman (Volkshuisvesting) in een brief aan de Kamer. Dat geldt op voorspelbare manier worden klaargezet, niet in plotselinge projecten zoals de afgelopen jaren het geval was.

ANP / JB Den Haag, 20 oktober 2025, 13:41



## Opgave instandhouding waterinfrastructuur steeds zwaarder

2 september 2025

De instandhoudingsopgave van de Nederlandse infrastructuur wordt alleen maar groter. In het rapport Meerjarenplan Instandhouding geeft Rijkswaterstaat inzicht in hun plannen en uitvoerbaarheid daarvan voor de komende vijf jaar.

De gevolgen van jarenlang intensief gebruik, veroudering en uitgesteld onderhoud bij bruggen, tunnels, sluizen en wegen zijn goed merkbaar. Er zijn meer storingen, ongeplande afsluitingen of stremmingen en een toename van hinder. Internationaal staat Nederland bekend om zijn goede infrastructuur, maar die kwaliteit is niet langer vanzelfsprekend. Martin Wijnen, directeur-generaal Rijkswaterstaat, noemt het de grootste instandhoudingsopgave die Rijkswaterstaat ooit heeft uitgevoerd: "Om de veiligheid, bereikbaarheid en kwaliteit van onze netwerken te behouden, moet ons werk aan de instandhouding sneller van de grond komen. De productiviteit moet omhoog."

Maritiem nieuws: zoet, zout & zakelijk

# SCHUTTEVAER

NIEUWSBRIEF ADVERTEREN

Home Actueel Binnenvaart Zeevaart Scheepsbouw Techniek Vaarwegen Opinie

### STAAT VAN DE INFRASTRUCTUUR

## Rijkswaterstaat is klaar met pappen en nathouden: 'Er moet geld bij'

De noodklok die Rijkswaterstaat luidde over de staat van de infrastructuur klinkt ook heel hard in Zuid-Nederland. Het piept en kraakt op de Brabantse en Limburgse kanalen, tot frustratie van de vaarwegbeheerder zelf. 'Het is brandjes blussen.'

Jelmer Bastiaans Panheel, 16 december 2025, 15:00

## Zo enorm wordt het project om Nederlandse bruggen te renoveren



De Elisenorbrug vanuit de wijk Oud-Geocroonde. (Foto: ANP)

ving van wegen en bruggen zijn noodzakelijk. is zelfs versnelling nodig om Nederland

or automobilisten. De Galecopperbrug bij Utrecht zit sinds beter hoge pylonen aan de zuidkant van de brug gaan assanten krijgen daardoor weinig mee van het complexe agconstructie op orde te houden, zijn delen van de brug nieuwe tuien en wordt het aantal tuien verdubbeld.



Binnenland KROONCRV

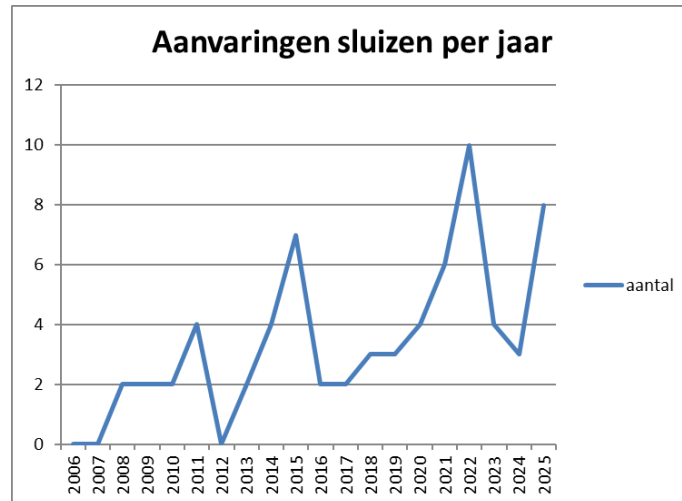
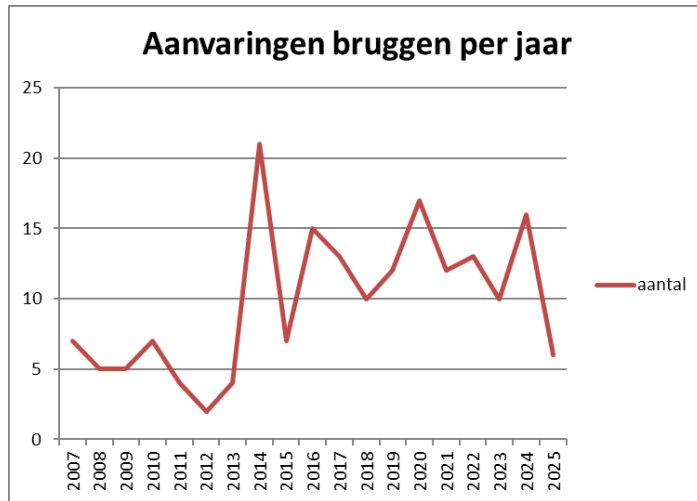
## Groot onderhoud Nederlandse infrastructuur hard nodig: 'Hier ligt een enorme uitdaging voor het Rijk'

foto: ANP

Voor gebruikers ook een  
"buitengewoon" uitdagende  
vaarweg?



# Brugaanvaringen, altijd 1 te veel



Binnenvaartschip botst tegen Dorkwerderbrug, brugdek blijft tot en met maandag omhoog staan voor inspecties (update)

7 november 2025



Vrouw (69) uit Duitsland overleden na aanvaring op Prinses Margrietkanaal

23 september 2025



De schepen na de aanvaring maandag © CAM.IQ.media

Het verhogen van de veiligheid op het water is landelijk thema, maar ook specifiek op de hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl.

- Bewustzijn en bewust maken (scheepvaarttekens etc.)
- Snelheid
- Gedrag – *Varen doe je samen!*



**Het hoge aandeel  
recreatievaart  
vraagt extra  
aandacht en een  
hoge alertheid in  
het hoogseizoen!**



Hoofdvaarweg Lemmer - Delfzijl

13	11	9
diepgang < 1,80 m	diepgang 1,80 - 2,70 m	diepgang > 2,70 m

**Varen**  
doe je Samen!



***Eén van de belangrijkste vaarwegen van ons land; onderdeel van de doorgaande vaarweg tussen Amsterdam en Noord-Duitsland. Een vaarweg met een zekere aflaaddiepte. Geen laagwatertoeslag.***



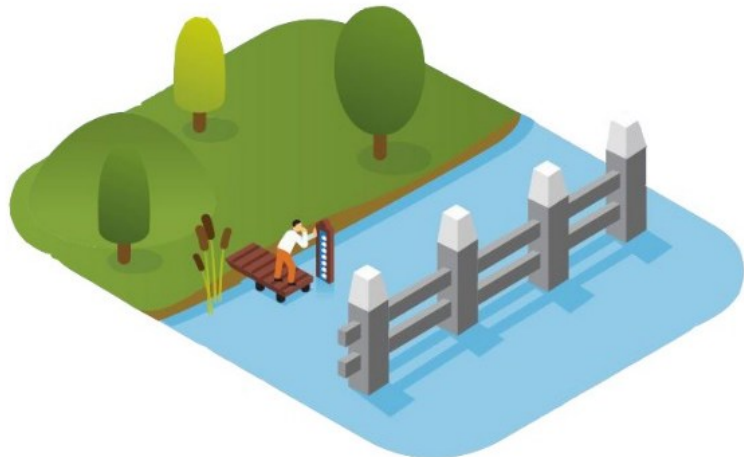
***En vice versa.  
Transport Schinkelse  
brug vanuit het  
Fryske Sumar naar  
Amsterdam. Een  
"om"hoog standje!***

# Wat zijn de knelpunten?

- Steeds meer grote schepen van beroepsvaart.
- De intensiteit neemt toe; bruggen moeten vaker en langer open.
- Grote diversiteit aan objecten, waardoor de veiligheid niet optimaal is.
- Diverse bruggen en oevers zijn verouderd.



# Hoe gaat Rijkswaterstaat de knelpunten aanpakken?



- Verdiepen en symmetrisch maken van de vaarweg
- Versterken en vervangen van de oevers, geleidewerken en meerpalen
- Aanpassen lig- en wachtplaatsen
- Vervangen van bruggen
- Aanleggen van bediening op afstand en veiligheid (ook cyber security) o.a. 120 km glasvezel
- Renovatie, beheer & onderhoud

# Projecten HLD

## 5 onderdelen:

- Bodem & Oevers
- Bruggenwerf
- Sluizenwerf
- IA HLD
- Beheer - assetmanagement

## Projecten:

- Gerrit Krolbrug
- Uitbreiding, vervanging van ligplaatsen en voorzieningen



# De Friese bruggen

Afronding onderzoek naar voorkeursvariant

Uitgangspunten:

- Gelijke typen
- Beweegbaar
- Doorvaarthoogte vast 7,40

Brug	Voorlopige start uitvoering	Voorlopige openstelling
Uitwellingerga	2029	2031
Oude Schouw	2031	2033
Spannenburg	2033	2034

Tot die tijd beheer en onderhoud gericht op het veilig bruikbaar houden van de bruggen.





# Gerrit Krolbrug

Artist impression



# Vragen?

En ander snel aan de

